

# Технические требования класса «Tuning»

## Общие положения

**Обязательным является выполнение разделов 5 и 8 Регламента ТТАС 2025.**

В класс допускаются легковые автомобили с произвольным типом привода, с произвольным типом кузова с закрытыми колесами, для которых разрешены нижеследующие доработки, влияющие на технические возможности автомобиля.

**Все что не разрешено – то ЗАПРЕЩЕНО**, за исключением модификаций, которые не влияют на технические возможности автомобиля и установки любых оригинальных деталей.

Автомобили с турбодвигателями объемом **2,0 литра** и мощностью не более **200 л.с.** могут быть допущены в зачетную группу только по решению организаторов и только в случае полностью оригинального состояния (исключение – марка шин и выпуск после нейтрализатора).

В класс допускаются автомобили LADA класса «Национальный» и S1600 СМП РСКГ ( $M_{min,=}$  1080 кг), классов «Москвич/Москвич+» и «Жигули/Жигули+» МСГР.

Полноприводные автомобили с подключаемой задней осью в нижеприведенных требованиях приравниваются к переднеприводным автомобилям.

Полноприводные автомобили с подключаемой передней осью или с постоянным полным приводом в нижеприведенных требованиях приравниваются к заднеприводным автомобилям

## Оглавление

1. Двигатель .....	2
1.1. Технические характеристики.....	2
1.2. Система впуска воздуха .....	2
1.3. Система выпуска отработавших газов .....	3
1.4. Система управления двигателем .....	3
1.5. Топливная система.....	3
1.6. Блок цилиндров.....	4
1.7. Система смазки.....	4
1.8. Головка блока цилиндров .....	4
1.9. Система зажигания.....	4
1.10. Система охлаждения.....	4
2. Минимальная фактическая масса .....	4
3. Элементы подвески .....	5
4. Электрооборудование .....	6
5. Трансмиссия.....	6
6. Кузов.....	6
7. Тормозная система .....	7

8. Шины и диски .....	7
9. Топливо .....	8

## 1. Двигатель

Все системы, указанные ниже, если не оговорено иное, должны быть оригинальным для данного двигателя. Это особенно актуально для случая установки в автомобиль неоригинального двигателя.

### 1.1. Технические характеристики

Тип	Вид	Наддув	Макс. Раб. Объем см <sup>3</sup>	Макс. P <sub>э</sub> , л.с.
Бензин	Поршневой	нет	≤ 2000	≤ 220
			≤ 2500	
		турбина	≤ 1800	≤ 210
		компрессор	≤ 1800	
Дизель		турбина	≤ 2000	

\*В качестве исключения в класс допускаются автомобили Mazda RX8 с роторным ДВС, Toyota GR86 с дополнительными ограничениями по доработкам и шинам

### 1.2. Система впуска воздуха

- Весь воздух, поступающий в цилиндры двигателя, должен проходить через воздушный фильтр, при этом - его корпус и фильтрующий элемент свободны. Наличие фильтрующего элемента (картриджа) обязательно. Параметры картриджа свободные при условии, что он отфильтровывает частицы пыли

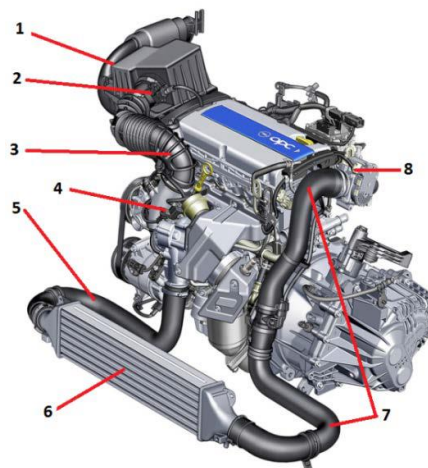


Рис. 1. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом:

1 – воздухоприемник и короб воздушного фильтра, 2 – датчик массового расхода воздуха, 3 – воздушный канал к турбине/компрессору, 4 – турбина/компрессор, 5 – воздуховод от турбины к интеркулера, 6 – интеркулер (охладитель надуваемого воздуха), 7 – воздуховод от интеркулера до блока дроссельной заслонки, 8 – блок дроссельной заслонки.

Атмосферный двигатель	Наддувный двигатель
Любая модификация и замена элементов до дроссельной заслонки	Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис.1.
Для автомобилей ВАЗ/АЗЛК объемом не более 1,7 – установка неоригинального впускного коллектора.	Установка неоригинального перепускного клапана турбины («bypass»)
Для автомобилей ВАЗ/АЗЛК объемом не более 1,6 с 8-клапанным двигателем – установка многодроссельного впуска, при этом минимальная разрешенная масса – 1060кг	Установка системы орошения охладителя наддувного воздуха водой

### 1.3. Система выпуска отработавших газов

- Окончание системы выпуска отработавших газов может быть выведено в бок или назад. В любом случае система должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля.
- Выпускная система должна содержать хотя бы один глушитель.
- Выход отработавших газов из регулирующего клапана турбины (вестгейта) разрешен в атмосферу, в сторону дорожного покрытия (Гейт "наружу").

Доработки	Атмосферный двигатель		Наддувный двигатель		
	ВАЗ/АЗЛК	Остальные	рабочий объем, л		
			до 1,3	1,3<.. $<1,5$	от 1,5
Замена впускного коллектора	да	Да, кроме Toyota GR86	нет	нет	нет
Замена приемной трубы (если есть)		да	да	да	да
Исключение/замена нейтрализатора	да	да	да	да	Спорт кат
Любая модификация конечной части	да	да	да	да	да

### 1.4. Система управления двигателем

- Исключительно программное увеличение мощности и крутящего момента.

Для атмосферных двигателей, выпускаемых до 1999г	Для всех остальных автомобилей
Установка ЭБУ двигателя от автомобиля той же марки	
Установка дополнительных электронных блоков (например, Hondata, Piggyback JB4) при сохранении штатного ЭБУ от автомобиля той же марки	
Установка неоригинальной системы управления	-

### 1.5. Топливная система

- Оригинальная для установленного двигателя

### 1.6. Блок цилиндров

Для автомобилей ВАЗ/АЗЛК	Для всех остальных автомобилей
Установка ремонтных поршней и расточка блока под ремонтные размеры, установленные заводом изготовителем.	
Удаление балансировочных валов	
неоригинальный коленчатый вал и вкладыши	
неоригинальные поршни и детали ЦПГ	

### 1.7. Система смазки

- Установка масляного радиатора.
- Модификация поддона картера и установка масляного аккумулятора с целью предотвращающие оттока масла от масляного насоса (либо его приемника) при значительных боковых перегрузках.
- Установка масляного насоса большей производительности.

### 1.8. Головка блока цилиндров

Для автомобилей ВАЗ/АЗЛК объемом не более 1,7	Для всех остальных автомобилей
Любая доработка	Ремонтная обработка плоскости, но не более 0.5мм

### 1.9. Система зажигания

Свободная

### 1.10. Система охлаждения

- Установка неоригинального радиатора охлаждения двигателя
- Модификация, замена или удаление термостата системы охлаждения

## 2. Минимальная фактическая масса

Базовое значение фактической массы автомобилей зачетной группы приведено в табл.1.

Таблица 1. Базовое значение фактической массы

Бензиновый								Дизель	
Атмосферный			Турбонаддув			Компрессор		Рз, л.с.	Мбаз, кг
Рз, л.с.*	V, л	Мбаз, кг	V, л	Выпуск либо Рз, л.с.	Мбаз, кг	V, л	Мбаз, кг		
Рз ≤140		1000	V ≤ 1,3	Сток кат	890	V≤1,6	1200	V ≤1,9	1240
				свободный	1020				

140 <Pз≤175	V ≤ 1,7	1080		1,3<V≤1,5	Сток кат		1160	1,6<V	1250	1,9 < V	FWD	1300			
		1,7<V≤2,0	FWD		1120	свободный					1240	RWD	1400		
	2,0 <V≤2,3		FWD	1190	1,5<V≤1,6	Сток кат	FWD	1200							
		RWD	1200	Спорт кат		FWD	1240								
	2.3 < V	FWD	1200	RWD		1360									
		RWD	1240												
175 <Pз≤210	V ≤1,7	1140		1,6<V≤1,8	Pз ≤ 170		1250								
	1,7<V≤ 2,0	FWD	1180		170 < Pз		1300								
		RWD	1280												
175 <Pз≤220	V≥2,0	FWD	1270												
		RWD	1320												

Минимальная фактическая масса автомобиля Mazda RX8 с роторным ДВС – 1370 кг

Минимальная фактическая масса автомобиля Toyota GR86 – 1400 кг

\* - Pз – учитывает увеличения ( $\Sigma$ ), обозначенные в разделе 1.

Минимальная фактическая масса определяется выражением:

$$M_{\text{мин}} = M_{\text{баз}} + \Sigma \text{балласта},$$

но не более, чем базовая масса следующей группы по мощности.

### 3. Элементы подвески

- Значения развала колёс свободные.
- Использование нештатных болтов («Camber Crash Bolt») в нижних креплениях стоек амортизаторов, при условии что эти болты выпущены заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка неоригинальных амортизаторов (и/или):
  - с механической регулировкой клиренса;
  - с общей регулировкой усилия отбоя/сжатия (жёсткости) амортизатора, осуществляемой механическим регулятором;
  - с электронной регулировкой жёсткости для автомобилей, имеющих штатную систему
  - электронной регулировки жёсткости амортизаторов.

**! Амортизаторы с отдельной регулировкой отбоя/сжатия, с выносным резервуаром - ЗАПРЕЩЕНЫ.**

- Установка неоригинальных пружин.
- Установка неоригинальных рычагов и сайлентблоков подвесок.
- Установка регулируемых нижних или верхних рычагов, для регулировки развала, допускающих их применение на автомобилях, эксплуатирующийся на дорогах общего пользования, без изменения кинематики подвески.
- Установка неоригинальных стабилизаторов поперечной устойчивости (в том числе регулируемых) и неоригинальных втулок для их крепления к штатным места кузова (подрамник и т.д.) и подвесок. Если на автомобиле не предусмотрен задний стабилизатор (задняя балка) то стабилизатор может быть установлен как на саму балку с минимальными модернизациями последней, так и быть вварен в нее, то есть от края до края вставлена стальная труба. При этом такой стабилизатор никак не может быть закреплен к кузову, а должен быть как усиливающий элемент задней балки.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии, что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.

**Для автомобилей ВАЗ:**

- Разрешена установка нештатных треугольных рычагов передней подвески, при условии, что данные рычаги имеют сертификат, допускающих их применение на автомобилях, эксплуатирующийся на дорогах общего пользования
- Установка неоригинального подрамника
- Замена рулевой трапеции на рулевую рейку
- Установка элементов подвески автомобиля Lada Granta/Kalina NFR на автомобили Lada Kalina I и II.
- Установка механизма Уатта
- Задний мост свободный в рамках марки

#### **Для автомобилей ИЖ:**

- Установка заднего моста от ВАЗ

## **4. Электрооборудование**

- Перенос аккумуляторной батареи в заднюю часть салона/багажник при этом крепление АКБ должно быть сделано по в соответствии с пунктом 5.21. Регламента. Если АКБ не сухого типа (гелиевая), необходимо закрыть ее кожухом который должен быть надежно закреплен и вынести на улицу трубочку из этого кожуха.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Разрешается любая модификация соединительных проводов (проводка) между любыми электронными устройствами автомобиля.

## **5. Трансмиссия**

- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Установка коробки передач или ее частей, от соплатформенных автомобилей или автомобилей той же марки, при этом КПП должна устанавливаться без переходных пластин/плит.
- Установка неоригинальной/нештатной «кулисы» переключения передач
- Установка неоригинальных и нештатных компонентов сцепления (корзина, диск, маховик).
- Установка нештатной ГП.
- Для автомобилей отечественного производства разрешено изменение ряда КПП.

## **6. Кузов**

- Замена двигателя на двигатель той же марки, что и оригинальный, при условии, что заводская модификация автомобиля с этим двигателем попадает в данную зачетную группу. Допуск автомобилей с двигателем от другой марки возможен по предварительному согласованию с технической инспекцией в частном порядке.
- Установка двигателя **ВАЗ-11194, ВАЗ-2112, ВАЗ-21124, ВАЗ-21126 (в том числе NFR), ВАЗ-21116 и ВАЗ-21127** на любые автомобили ВАЗ (как переднеприводные, так и классического семейства).
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Установка распорок (усилителей) между любыми элементами кузова.
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.

- Удаление штатного инструмента (домкрата, баллонного ключа и т.д.) и элементов его крепления.
- Замена оригинального водительского и/или пассажирского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Снятие (удаление) пассажирских сидений.
- Для кузова хетчбек и универсал – удаление задней съемной декоративной крышки (полки) багажного отделения.
- Удаление декоративной обивки задней части салона (за средней стойкой) с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 Регламента.
- Установка спортивных ремней безопасности (при этом разрешается удаление штатных).
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.
- Изменение формы лишь той части передних и задних крыльев, которая необходима для размещения в колесной арке разрешенных регламентом шин.
- Установка неоригинальных передних крыльев, обод колеса которых геометрически соответствует оригинальному, позволяющих разместить в арке более широкие шины.
- Замена оригинальных бамперов на неоригинальные.
- Установка неоригинального рулевого колеса и элементов его крепления к рулевой колонке.
- Установка неоригинальных декоративных элементов (в салоне и снаружи). Установка капота, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Организация в переднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается удаление штатных обивок салона.
- Установка задней двери (крышки багажника) по форме близкой к оригинальной и изготовленной из более легкого материала.
- Замена заднего стекла на элемент из прозрачного твердого материала.
- Допускается увеличение отверстия в чашке стойки для обеспечения доступа к регулировкам стоек подвески. При этом никакие силовые элементы не должны быть удалены либо изменены.
- Модификация/удаление одного из световых приборов для доступа воздуха к воздушному фильтру.
- Демонтаж штатного, установка неоригинального/нештатного заднего спойлера или антикрыла.
  - Установка аэродинамических элементов в передней и задней частях автомобиля (сплиттер, диффузор). Плоское дно - запрещено

## **7. Тормозная система**

- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

## **8. Шины и диски**

- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E), имеющие индекс treadwear 200 и более.

- Для автомобиля Toyota GR86 запрещено использование шин Yokohama ADVAN A052, NANKANG CR-S, максимальная ширина шины – 235мм
- Установка проставок между диском и ступицей (тормозным барабаном, тормозным диском).
- Максимальная ширина:

Для Yokohama ADVAN A052, NANKANG CR-S

- Фактическая масса  $m \leq 1160$  кг – 195 мм
- Фактическая масса (m)  $1160 < m \leq 1260$  кг – 205 мм
- Фактическая масса (m)  $1260 < m \leq 1400$  кг – 215 мм
- Фактическая масса  $m > 1400$  кг – 225 мм

Для остальных:

- Фактическая масса  $m \leq 1350$  кг – 225 мм
- Фактическая масса (m)  $1350 < m \leq 1420$  кг – 235 мм
- Фактическая масса  $m > 1420$  кг – 245 мм

- На всех колесах должны быть установлены шпильки и болты, не допускается отсутствие хотя бы одной шпильки или болта.

## 9. Топливо

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
- Lukoil AI-100-K5, GPN G100, BP Ultimate 100, Rosneft Pulsar-100.
- Спортивное топливо VP Racing, Тотек и аналоги – **запрещены**.