

# Технические требования класса «Unlim»

## Общие положения

**Обязательным является выполнение разделов 5 и 8 Регламента ТТАС 2023.**

В класс допускаются легковые автомобили с произвольным типом привода, с произвольным типом кузова с закрытыми колесами, для которых разрешены нижеследующие доработки, влияющие на технические возможности автомобиля.

**Все что не разрешено – то ЗАПРЕЩЕНО**, за исключением модификаций, которые не влияют на технические возможности автомобиля и установки любых оригинальных деталей.

## Оглавление

1. Допускаемые автомобили .....	1
2. Разрешенные доработки .....	1
3. Шины и диски .....	2
4. Топливо .....	3

### 1. Допускаемые автомобили

- В зачетную группу допускаются легковые автомобили, не попавшие в зачетные группы Light, Tuning, Sport, AWD-Street, Supercars.
- Автомобили участников должны быть основаны на серийно выпускаемых (выпускавшихся ранее) моделях автомобилей, предназначенных для дорог общего пользования. Гоночные и спортивные автомобили, построенные на заводе-изготовителе или на базе кузова с завода-изготовителя, могут быть допущены на индивидуальной основе, если будут сочтены подходящими Организатором.
- Запрещено использование автомобилей типов: багги и формула.

### 2. Разрешенные доработки

- Замена двигателя.
- Усиление опор, крепящих двигатель к кузову.
- Усиление жесткости кузова.
- Замена штатного водительского автомобильного кресла на спортивное или на подходящее по конструкции кресло от другой модели автомобиля.
- Удаление элементов салона и систем комфорта с целью облегчения, при условии полного выполнения пункта 5 Регламента.
- Обязательна установка спортивных ремней безопасности.
- Замена оригинальных усилителей бампера на аналогичные усилители из более легких металлов.

- Замена (любая модификация) оригинальных бамперов на нестандартные с любыми изменениями и аэродинамическими элементами.
- Организация в переднем и/или заднем бампере каналов для охлаждения тормозных механизмов и двигателя.
- Изменение расположения аккумуляторной батареи.
- Замена оригинальной аккумуляторной батареи на батарею меньшей массы и/или емкости.
- Замена капота, крыши, передних и задних крыльев, дверей, бамперов, пластиковых порогов и крышки багажника на нестандартные детали изготовленные из нестандартных материалов. Замена крыши, задних крыльев, дверей допускается только с установленным сварным каркасом безопасности.
- Доработка моторного щита для вывода труб каркаса безопасности в моторный отсек, для установки другого двигателя/трансмиссии. Модификации должны быть минимальными необходимыми для выполнения этих задач. После этого моторный щит должен быть надежно заизолирован в целях защиты пилота от огня в случае возгорания в моторном отсеке.
- Доработка силовых элементов кузова для установки альтернативных конструкций подвесок. Должны быть приложены все усилия, чтобы максимально сохранить вид чашек амортизаторов и остальных силовых элементов кузова.
- Использование модифицированных или полностью заново сконструированных подрамников. Подрамники должны крепиться в Оригинальные точки крепления, либо к новым кронштейнам, выполненным как усилительные площадки
- Арки/ниши колёс могут быть модифицированы для увеличения колесной ниши, все модификации должны быть произведены с применением такого же материала, такого же качества, как и оригинальная деталь.
- Допускается модификация формы ниши запасного колеса (вплоть до ровного пола багажника).
- Замена стекла крышки багажника и боковых стекол на прозрачные элементы, изготовленные из нестандартных материалов.
- Модификация рулевого механизма, рулевой колонки, установка спортивного руля.
- Плоское дно и любые иные аэродинамические элементы, включая активные.
- Масса автомобилей не регламентирована.
- Окончание система выпуска отработавших может быть выведено в бок или назад. В любом случае система должна заканчиваться за пределами кузова автомобиля.

### **3. Шины и диски**

- Любые шины, предназначенные для автоспорта и для эксплуатации на дорогах общего пользования.

- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Установка проставок между диском и ступицей (тормозным барабаном, тормозным диском).
- На всех колесах должны быть установлены шпильки и болты, не допускается отсутствие хотя бы одной шпильки или болта.
- Грелки для шин разрешены

#### **4. Топливо**

- Любой автомобильный бензин с любым октановым числом.