

Технические требования класса «Supercars»

Общие положения

Обязательным является выполнение разделов 5 и 8 Регламента ТТАС 2022.

В класс допускаются легковые автомобили с произвольным типом привода, с произвольным типом кузова с закрытыми колесами, для которых разрешены нижеследующие доработки, влияющие на технические возможности автомобиля.

Все что не разрешено – то ЗАПРЕЩЕНО, за исключением модификаций, которые не влияют на технические возможности автомобиля и установки любых оригинальных деталей.

Оглавление

1. Допускаемые автомобили	1
2. Разрешенные доработки	1
3. Шины и диски	2
4. Топливо	3

1. Допускаемые автомобили

В зачетную группу допускаются серийные легковые автомобили с заводской мощностью более 350 л.с.

2. Разрешенные доработки

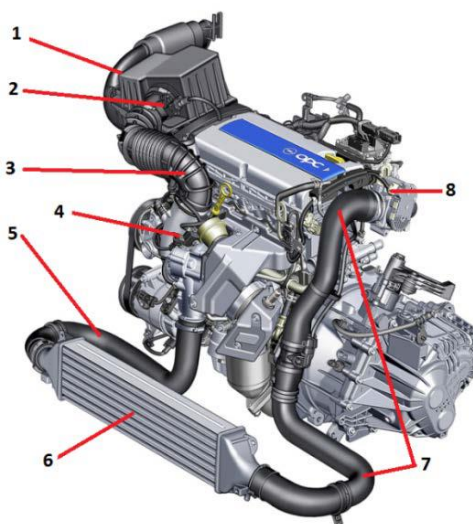


Рис. 1. Элементы системы впуска двигателя с турбонаддувом:

1 – воздухоприемник и короб воздушного фильтра, 2 – датчик массового расхода воздуха, 3 – воздушный канал к турбине/компрессору, 4 – турбина/компрессор, 5 – воздуховод от турбины к интеркулеру, 6 – интеркулер (охладитель надуваемого воздуха), 7 – воздуховод от интеркулера до блока дроссельной заслонки, 8 – блок дроссельной заслонки.

- Программное повышение мощности.
- Удаление пассажирских сидений.
- Установка спортивных ремней безопасности.
- Установка спортивного сиденья.
- Неоригинальные пружины и амортизаторы.
- Установка неоригинальных сайлентблоков подвесок
- Удаление запасного колеса и элементов его крепления.
- Установка самоблокирующегося дифференциала.
- Удаление штатного инструмента (домкрата, баллонного ключа и т.д.) и элементов его крепления.
- Любая модификация и замена элементов 1, 3, 5, 6, 7 на рис. 1.
- Установка системы орошения охладителя надувного воздуха водой.
- Системы выпуска: свободная.
- Установка капота и крышки багажника, по форме близкого к оригинальному и изготовленного из более легкого материала. Допускаются элементы вентиляции подкапотного пространства и нештатные замки.
- Установка нештатной/неоригинальной верхней опоры амортизаторов (в том числе регулируемой), при условии, что эта опора выпущена заводом изготовителем, имеющим сертификат ISO.
- Установка значений развала колёс в пределах множества $\{-5^{\circ} \dots +5^{\circ}\}$.
- Установка каркаса безопасности. При этом разрешается удаление штатных обивок салона.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных механизмов, колодок, дисков и деталей, необходимых для их крепления.
- Установка неоригинальных/нештатных тормозных шлангов в пределах колесной арки кузова.

3. Шины и диски

- Шины, имеющие допуск к использованию на дорогах общего пользования (в соответствии с Правилами №30 ЕЭК ООН - маркировкой E и соответствие требованиям федерального стандарта безопасности PMVSS № 109) с индексом износостойкости (TWI) не менее 140.
- Спортивная шина Yokohama ADVAN A052, NANKANG CR1, Hankook Ventus TD Z221, Toyo R888, Yokohama A048, Federal FZ-201, Kumho V70A, Michelin Pilot Sport Cup 2, Toyo R888R, Pirelli Trofeo/ Trofeo R.
- Установка неоригинальных или нештатных колесных дисков и колесных болтов/гаек/шпилек.
- Установка проставок между диском и ступицей (тормозным барабаном, тормозным диском).
- На всех колесах должны быть установлены шпильки и болты, не допускается отсутствие хотя бы одной шпильки или болта.

4. Топливо

- Товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 98.
 - Lukoil AI-100-K5, GPN G100, BP Ultimate 100, Rosneft Pulsar-100.
- Спортивное топливо с октановым числом 100 разрешено в случае покупки у администрации Гоночного трека «Т-Моторс Ринг» (мин 40 л).