



Регламент TRC PRO сезона 2024 года

Оглавление

1. Общие положения	2
1.1. О Чемпионате.....	2
1.2. Организатор соревнования	2
1.3. Регламентирующие документы	3
2. Календарь TRC PRO 2024	3
3. Зачетные классы и Кубки	4
4. Порядок проведения этапов	5
5. Система начисления очков и распределения мест.....	6
6. Условия допуска пилотов	7
7. Поведение пилотов и членов команд	11
8. Флаговая и светофорная сигнализация	14
9. Технические требования к автомобилям участников.....	15
9.1. Общие положения.....	15
9.2. Подготовка автомобиля	15
9.3. Кузов.....	17
9.4. Аэродинамика	19
9.5. Двигатель	20
9.6. Трансмиссия.....	21
9.7. Тормоза, подвеска, рулевое управление	21
9.8. Колёса.....	22
9.9. Топливные баки	24
9.10. Оборудование безопасности.....	24
9.11. Электрооборудование	27
9.12. Требования к классам	27
9.13. Разное	29
10. Пенализация.....	30





1. Общие положения

1.1. О Чемпионате

TRC PRO (далее – Чемпионат) – это многоэтапный любительский Чемпионат по автогонкам среди кузовных классов автомобилей в рамках Серии TRC (далее – Серия) на лучшее время прохождения дистанции (тайм-атак), с отдельным стартом и без контактной борьбы (правила см. п. 4 Регламента).

Чемпионат проводится на автоспортивных комплексах или автодромах России с целью выявления лучших пилотов и команд, а также популяризации автомобильного спорта, повышения мастерства управления автомобилем, уровня инженерных знаний и навыков, повышения культуры вождения, также проведения культурного досуга.

Участие в Чемпионате предполагает наличие продвинутого навыка спортивного пилотирования автомобиля **и подтвержденного опыта успешного участия (пилот принял старт и финишировал) в соревнованиях по автоспорту (за исключением дисциплин: дрифт, дрег-рейсинг)**, а также соответствие автомобиля техническим требованиям (п.9 Регламента).

По итогам каждого Этапа (Соревнования) участники (Пилоты) получают очки в зависимости от занятых ими мест (п. 5 Регламента). Победители в своем классе (п. 3 Регламента) награждаются по итогам каждого Этапа.

На этапах Серии TRC по решению организатора проводятся этапы любительского Чемпионата по автогонкам Turbo Racing Cup и соревнование на Кубок Hotlaps. Одновременное участие Пилота в TRC PRO и Чемпионате Turbo Racing Cup / в Кубке Hotlaps в рамках одного и того же этапа не допускается.

На всех этапах Чемпионатов TRC PRO и Turbo Racing Cup в командном зачете среди Пилотов Чемпионатов разыгрывается многоэтапный Кубок Сервисов (п. 3.2 Регламента).

На некоторых этапах Чемпионатов TRC PRO и Turbo Racing Cup по решению организатора в личном зачете среди Пилотов Чемпионатов разыгрываются Монокубки (п. 3.3 Регламента).

1.2. Организатор соревнования

1.2.1. Организатор (Промоутер) Соревнований в рамках Серии TRC – ООО «Рейсинг Промоушен».

1.2.2. Официальные лица и контакты Серии:

- Директор Серии – Илья Костиков,
- Заместитель директора Серии, главный секретарь Серии – Анна Михайлова,
- Спортивный директор Серии – Сергей Кулешов,
- Технический директор Серии – Андрей Терский,
- Главный технический комиссар – Тимур Сафин,
- Технические комиссары Серии – Сергей Ляпунов, Никита Законщиков, Даниил Ражев,



- Секретарь Серии – Диана Малышева,
- Тренер Серии – Илья Чариков.

1.2.3. Контакты с заявителями и спортсменами:

- по административным вопросам: главный секретарь Серии Анна Михайлова, тел. 89067037553,
- по спортивным вопросам: спортивный директор Серии Сергей Кулешов, тел. 89266113282,
- по техническим вопросам: технический директор Серии Андрей Терский, тел. 89261623468,
- по всем прочим вопросам: turboracingcup@gmail.com.

1.2.4. Официальные ресурсы

- официальный интернет-сайт Серии: <https://turboracingcup.ru/>,
- официальный телеграм-канал Серии: <https://t.me/trcchat>.

1.3. Регламентирующие документы

- 1.3.1. Соревнование проводится в соответствии со Спортивным кодексом Российской Автомобильной Федерации (СК РАФ) и его Приложениями, а также настоящим Регламентом.
- 1.3.2. Все решения принимаются Организатором. Трактовка регламента – прерогатива Организатора.
- 1.3.3. Все изменения и дополнения к данному Регламенту публикуются на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4. Регламента) и вступают в силу с момента публикации.
- 1.3.4. Для каждого Этапа на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента) публикуется Частный Регламент. Этот документ включает: официальные лица, дату и место проведения, зачетные классы, расписание, размер стартовых взносов, ссылку на электронную форму регистрации и другую необходимую информацию.
- 1.3.5. Если Организатор принимает решение о проведении того или иного Монокубка, он публикует соответствующий Регламент на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента). Данный документ включает: официальные лица, технические требования к автомобилям участников, правила проведения и начисления очков.
- 1.3.6. Проведение Этапов регламентируются, помимо указанных документов, Правилами соответствующих автоспортивных комплексов или автодромов (п. 2 Регламента).

2. Календарь TRC PRO 2024

- 5 мая – Moscow Raceway – 1й этап,
- 1 июня – Kazan Ring – 2й этап,
- 23 июня – Smolensk Ring – 3й этап,
- 14 июля – N-Ring – 4й этап,
- 4 августа – Igora Drive – 5й этап,
- 31 августа – ADM Raceway – 6й этап.



Даты и места проведения этапов могут быть изменены Организатором. Организатор информирует участников Серии обо всех изменениях через официальные ресурсы (п. 1.2.4. Регламента).

3. Зачетные классы и Кубки

3.1. Соревнование разыгрывается в личном зачёте в следующих зачётных классах:

- PRO Light,
- PRO Sport,
- PRO Super Sport,
- PRO Ultra Sport,
- PRO Hyper Sport.

Технические требования к автомобилям участников описаны в п.9.12 Регламента.

Условия допуска Пилотов к участию в зачетных классах описаны в п. 6 Регламента.

Пилот может принимать участие в Чемпионате вне зачета (см. п. 6.7 Регламента).

3.2. Кубок Сервисов.

Каждый Пилот Чемпионатов на каждом Этапе имеет право указать в Заявке (п. 4 Регламента) Сервис без дополнительных стартовых взносов. Указанные Пилотами Сервисы включаются Организатором в список участников Кубка Сервисов. В Кубке Сервисов могут участвовать только компании, оказывающие услуги автосервиса, участие производителей, дистрибьюторов, дилеров, автоклубов не предусмотрено.

Пилоты Чемпионатов Серии, указавшие в Заявке определенный Сервис, формируют Команду Сервиса. Результатом Команды Сервиса на Этапе является сумма очков максимум трех Пилотов Серии, заявленных на Этапе за Сервис, и набравших максимальное количество очков вне зависимости от зачетного класса, в котором они были заявлены. Результатом Команды Сервиса по итогам сезона является сумма очков, набранных ею на всех зачетных этапах. Первая тройка в Кубке Сервисов по итогам каждого Этапа и по итогам сезона награждается памятными призами. В случае равенства очков приоритет получает та команда, участники которой заняли более высокие места.

Пилот может менять команды Сервисов от этапа к этапу, однако набранные до смены Команды очки остаются за тем Сервисом, за Команду которого Пилот был заявлен на конкретном этапе.

Участникам Команд Сервисов рекомендуется изготовить и нанести на автомобиль наклейки с символикой Сервиса, за который они выступают.

3.3. Монокубки

Организатор оставляет за собой право разыгрывать в рамках Чемпионатов один или несколько одноэтапных или многоэтапных Монокубков. Информация о проведении Монокубка и его частный регламент (п.1.3.5 Регламента) публикуются на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4. Регламента). После объявления о проведении Монокубка на каком-либо Этапе все Пилоты Чемпионатов, заявленные на



данный Этап на автомобиле определенной марки или модели, включаются Организатором в список участников Монокубка. Победители Монокубков награждаются по итогам каждого Этапа, в рамках которого они проводились, в соответствии с частным регламентом Монокубка. По решению Организатора могут быть определены и награждены победители многоэтапного Монокубка по общему итогу зачетных этапов сезона, на которых они проводились.

4. Порядок проведения этапов

- 4.1. Анонс и частный регламент каждого Этапа публикуется на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента) заблаговременно.
- 4.2. Для участия в Этапе Пилоты заполняют электронную форму регистрации, ссылка на которую содержится в анонсе и частном регламенте Этапа.
- 4.3. В день проведения Этапа Пилоты по приезду на место его проведения могут принять участие в трек-волок – пешем прохождении трассы – если это предусмотрено расписанием Этапа.
- 4.4. По приезду на место проведения Этапа после трек-волок, если он был предусмотрен расписанием, Пилоты проходят медицинскую комиссию для допуска к участию в Этапе, если это предусмотрено частным регламентом Этапа.
- 4.5. После медкомиссии Пилоты предоставляют свой автомобиль на техническую комиссию (место проведения указывается Организатором в анонсе Этапа). Все цветные маркеры, выданные на предыдущих этапах, необходимо снять с автомобиля до въезда в бокс техкомиссии. Стартовые номера иных чемпионатов и соревнований, не совпадающие с номером в чемпионате TRC PRO, должны быть удалены или заклеены. Прошедшие техкомиссию автомобили маркируются соответствующими наклейками.
- 4.6. Все Пилоты, заявившиеся на Этап, обязаны прослушать брифинг Спортивного Директора. Формат проведения брифинга определяется Организатором, время проведения описывается в анонсе и частном регламенте Этапа.
- 4.7. Административная проверка
Пройдя медкомиссию и техкомиссию, Пилоты проходят в секретариат для прохождения административной проверки. Время ее проведения описывается в анонсе и частном регламенте Этапа. На административной проверке пилоты подписывают заявку на участие в Этапе и заявление пилота, получают стартовые номера, предусмотренные Регламентом наклейки, датчики хронометража, оплачивают стартовый взнос, предусмотренный частным регламентом Этапа. Подписывая заявку, Пилот несет ответственность за достоверность указанных в ней сведений. Сразу после прохождения административной проверки участникам необходимо наклеить на автомобиль выданные им наклейки и прикрепить датчики.
- 4.8. В первой половине дня согласно расписанию Этапа проводятся тренировочные заезды в формате open pitlane. Выезд участников на open pitlane осуществляется в порядке прибытия автомобилей на пит-лейн. Результаты open pitlane, при наличии возможности их получения от служб автоспортивного комплекса или автодрома, публикуются в официальном телеграм-канале Серии (п. 1.2.4 Регламента).



- 4.9. После open pitlane начинаются зачетные заезды в формате 15-минутных сессий. **Выезд на заезды осуществляется строго по классам в соответствии с расписанием** и в порядке прибытия автомобилей на пит-лейн (нарушение этого порядка расценивается как неуважительное отношение к соперникам и соответственно пенализируется).

Время начала и окончания сессий, а также очередность выезда классов фиксируются в расписании и публикуются в частном регламенте Этапа и официальном телеграм-канале Серии (п. 1.2.4 Регламента). Все изменения в расписании публикуются в официальном телеграм-канале Серии.

Результаты каждой сессии при наличии возможности их получения от служб автоспортивного комплекса или автодрома, публикуются в официальном телеграм-канале Серии (п. 1.2.4 Регламента).

Во время заездов запрещена замена автомобиля или использование запасного автомобиля, если тот не был заявлен до начала Этапа в установленной форме (п. 6.7 Регламента).

- 4.10. После окончания последней сессии Этапа Организатор определяет предварительные результаты Этапа, начисляет очки (п. 5 Регламента) и публикует предварительный протокол. После публикации протокола Пилоты в течение 30 минут могут подать протест в соответствии с п. 10.3 Регламента.

Результатом Пилота является лучшее время круга, показанное в любом зачетном заезде (open pitlane не является зачетным заездом).

Для определения порядка Пилотов в итоговом протоколе Этапа в случае равенства лучших времён круга, сравниваются показатели второго по времени прохождения круга.

- 4.11. В соответствии с расписанием Этапа после подведения предварительных итогов проводится Награждение победителей в личном зачете по классам, в командном зачете и в Монокубках (если они разыгрывались). О месте проведения Награждения сообщается в официальном телеграм-канале Серии (п. 1.2.4 Регламента). Присутствие всех призеров Этапа обязательно. Отсутствие Пилота (или заявленного официального представителя Пилота), занявшего по итогам Этапа 1-3 место, на Награждении пенализируется аннулированием его результатов на Этапе (п. 10.2 Регламента).
- 4.12. Окончательный протокол итогов Этапа публикуется Организатором на официальных ресурсах Серии (п. 1.2.4 Регламента) в течение недели после дня проведения Этапа.

5. Система начисления очков и распределения мест

- 5.1. Результатом Пилота в Чемпионате является сумма очков, набранных им на этапах на одном и том же автомобиле (включая использование запасного автомобиля) в одном и том же классе.

- 5.2. Система начисления очков на этапах:

Занимаемое Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Кол-во очков	27	20	17	14	12	10	8	6	4	3



В случае равенства очков по итогам Чемпионата у двух и более Пилотов, более высокую позицию получает Пилот, проехавший большее кол-во зачетных этапов. Если таковых нет, то сравнивают результат последнего зачетного этапа.

6. Условия допуска пилотов

- 6.1. К участию в Серии допускаются совершеннолетние Пилоты, предоставившие на административной проверке свое действующее водительское удостоверение или лицензию Пилота FIA/РАФ и действующий страховой полис для лиц, участвующих в автоспортивных мероприятиях.
- 6.2. **Пилоты Чемпионата TRC PRO, занявшие 1 место по итогам любого завершенного сезона Серии, могут принимать участие исключительно в Чемпионате TRC PRO.**
- 6.3. **Пилоты Чемпионата Turbo Racing Cup, занявшие 1 место по итогам любого завершенного сезона Серии, могут принимать участие исключительно в Чемпионате TRC PRO.**
- 6.4. Всем участникам настоятельно рекомендуется пройти медицинское обследование, убедиться в отсутствии противопоказаний и получить врачебный допуск к занятию автомобильным спортом. При возникновении у Организатора Серии сомнений в отсутствии медицинских противопоказаний Пилоту может быть отказано в участии в Этапе.
- 6.5. Для участия в каждом этапе Пилот должен подать заявку в электронном виде, пройти медосмотр (если он предусмотрен частным регламентом Этапа), предоставить свой автомобиль для прохождения технической инспекции, прослушать брифинг Спортивного Директора, пройти административную проверку, уплатить стартовый взнос и нанести на автомобиль обязательные наклейки.

Допускается участие нескольких Пилотов на одном автомобиле. В таком случае заполняется отдельная заявка на каждого Пилота с уплатой отдельного регистрационного взноса за каждого Пилота. Каждый Пилот проходит медкомиссию (если она предусмотрена частным регламентом Этапа) и принимает участие в брифинге. Каждый Пилот получает комплект уникальных стартовых номеров.

- 6.5. Участие одного Пилота на нескольких автомобилях не предусмотрено.
- 6.6. Участие одного Пилота в нескольких классах не предусмотрено.
- 6.9. Допускается использование запасного автомобиля. Он должен быть указан в электронной заявке. В случае возникновения необходимости использования запасного автомобиля Пилот должен предоставить его для прохождения техкомиссии до начала заездов на нем. Результаты Пилота на основном и на запасном автомобиле суммируются. Для запасного автомобиля выдается уникальный стартовый номер.
- 6.10. Пилот может принимать участие в Этапе вне зачета по своему решению. В этом случае он должен указать это в электронной форме заявки, сообщить об этом техническому комиссару во время прохождения техкомиссии, а также секретарю во время административной проверки. Участвующий вне зачета Пилот может отказаться от использования датчика хронометража. Участие в Этапе для этого пилота происходит в соответствии с данным Регламентом за исключением пунктов, касающихся зачетных классов, и его результаты не учитываются при подведении



итогов Этапа и Серии (начислении очков и распределении мест). На техкомиссии автомобиль проверяется только на соответствие нормам безопасности.

- 6.11. В электронной заявке на участие в обязательном порядке указываются только те шины (п. 9.8 Регламента), которые пилот планирует использовать в зачетных заездах. В случае необходимости использования незаявленных шин пилот обязан уведомить технического комиссара Этапа об этом до начала их использования. В противном случае организатор оставляет за собой право аннулировать результаты, показанные до выявления данного несоответствия.
- 6.12. Количество заездов, включенных в регистрационный взнос, определяется Организатором и фиксируется в частном регламенте Этапа, при этом Пилот самостоятельно выбирает в каких заездах он примет участие. Максимально возможное количество заездов Пилота в день устанавливается частным регламентом Этапа (расписание).
- 6.13. В электронной форме заявки Пилот или Сервис может указать своего официального представителя, которого наделяет всеми полномочиями по представлению своих интересов при общении с судьями и Организаторами, выполнению регистрационных действий, прохождению технической инспекции за исключением процедуры взвешивания, подписания заявления Пилота и медкомиссии (если он предусмотрен частным регламентом Этапа). Представитель не имеет права передавать свои полномочия третьим лицам.
- 6.12. По требованию Организатора каждый участник Чемпионата должен пройти дополнительную техническую инспекцию и проверку автомобиля на соответствие регламенту. При возникновении данного требования офицер, маршал жестом покажет участнику, куда ему необходимо проехать. Если в машине находится пассажир, то ему необходимо будет выйти.
- 6.13. Автомобиль, конструкция которого будет признана опасной, может быть отстранён от заездов.
- 6.14. Организатор оставляет за собой право отказать в участии любому Пилоту без объяснения причин.
- 6.15. Во время заездов в автомобиле Пилота может находиться один совершеннолетний пассажир, место которого должно соответствовать требованиям безопасности (пункт 9.10 Регламента), а одежда, экипировка и состояние должны соответствовать пунктам 6.15-6.19 Регламента. Пассажир должен до начала заезда проинформировать Организатора о своем намерении находится в машине пилота на трассе и подписать Заявление пассажира.
- 6.16. Стартовые номера начинают распределяться Организатором до публикации анонса первого этапа Чемпионата. Все участники Серии получают уникальные стартовые номера для каждого заявленного автомобиля на весь сезон. Чтобы закрепить за собой стартовый номер, Пилоту необходимо сообщить о своем намерении главному секретарю Серии в личном сообщении в telegram (п. 1.2.3 Регламента). Приоритет при выборе стартового номера на сезон имеют Пилоты, принимавшие участие в зачетных Этапах предыдущего сезона.

Первый комплект номеров (2 наклейки) в сезоне выдается участнику бесплатно в день Этапа на административной проверке. Дубликат комплекта номеров или комплект новых номеров запрашивается дополнительно в личных сообщениях Секретарю не позднее, чем за 1 неделю до Этапа, и стоит 500 рублей (получение



и оплата на Этапе). Наклейки должны быть размещены на боковых окнах (предпочтительно, задних) с двух сторон автомобиля. При отсутствии боковых окон – на бортах на видимых местах.

6.16.1. До начала сезона Пилот должен выбрать стартовый номер от 1 до 999 из всех представленных в таблице свободных номеров либо оставить за собой номер прошлого сезона. В любом случае о своем выборе ему необходимо написать Секретарю в личном сообщении до 15 апреля включительно. Начиная с 16 апреля незабронированные номера будут считаться свободными.

6.16.2. На 1 этапе на административной проверке Пилоту может быть выдан либо забронированный им, либо любой свободный номер, по его желанию. Забронированные номера пилотов, не принявших участие в 1 Этапе, считаются свободными.

6.16.3. В течение сезона

Если Пилот не успевает подать заявку на номер в указанный срок, он сможет участвовать в Этапе под одним из доступных в этот день номеров. В дальнейшем заявки на номера принимаются не позднее, чем за 1 неделю до Этапа, на котором они будут необходимы Пилоту.

Если после участия в Этапе Пилот захочет сменить стартовый номер, ему необходимо сообщить об этом Секретарю не позднее, чем за 1 неделю до Этапа, в котором он планирует принять участие.

6.17. Обязательная реклама.

Автомобиль Пилота должен нести на себе 2 обязательные рекламные наклейки партнёров Чемпионата в течение всего Этапа (выдаются на административной проверке). Наклейки (размер: 350*480 мм) располагаются на дверях (предпочтительно, передних) с двух сторон автомобиля. Отсутствие обязательных рекламных наклеек на автомобиле может послужить причиной отказа в допуске Пилота к заездам. После устранения этого недочёта Пилот может продолжить участие в заездах.

Пилот вправе отказаться от размещения обязательной рекламы, в таком случае он обязан уплатить второй регистрационный взнос в целях компенсации расходов организатора (п.10.2 Регламента).

6.18. Датчик хронометража

Автодром или автоспортивный комплекс, на котором проходит этап, передает Организатору полномочия по осуществлению процедуры аренды датчиков хронометража. На административной проверке каждый Пилот получает датчик с уникальным номером. Датчик выдается строго под залог действующего водительского удостоверения Пилота.

Передача датчика другому Пилоту или использование его на автомобиле, отличным от того, на который он был получен, категорически запрещена и влечет за собой аннулирование всех результатов Пилота на Этапе без возвращения регистрационного взноса (п.10.2 Регламента).

Получив датчик, Пилот должен надежно прикрепить его к передней части автомобиля строго вертикально отверстием вверх с помощью пластиковых хомутов или специальных креплений. При этом расстояние от нижней части датчика до полотна трека не должно превышать 50 см, а между датчиком и полотном трека не должно находиться никаких металлических частей автомобиля.



В случае обнаружения неисправности датчика Пилот необходимо как можно скорее подойти на регистрацию для замены датчика.

Ответственность за утрату и порчу датчика определяется правилами автодрома или автоспортивного комплекса, на котором проходит Этап. В случае утраты или порчи датчика все вытекающие из этого факта процедуры и коммуникации происходят между Пилотом и представителем автодрома или автоспортивного комплекса и не включают участие Организатора.

6.19. Шлем.

Во всех классах все Пилоты и пассажиры обязаны иметь шлем, соответствующий сертификатам (или лучшим / более современным):

- SNELL SA2000 (автоспорт),
- SNELL K98 (картинговый),
- BSI 6658-1985 (с открытым лицом),
- FIA Certified 8860-2004 (автоспорт),
- SFE 31.1A-31.12A-31.1/2005 (автоспорт),
- ECE 22R-05 'P' (мотоциклетный),
- JIS T 8133: 2007 (мотоциклетный),
- SNELL M 2010 (мотоциклетный).

При выезде на трассу шлем должен быть плотно застегнут на шее.

6.20. Экипировка Пилотов и пассажиров

Во всех классах автомобилей всем пилотам и пассажирам настоятельно рекомендуется использовать следующие элементы экипировки:

- Несгораемый комбинезон с омологацией не ниже SFI 3.2A/.
- Гоночные перчатки с омологацией не ниже SFI 3.3/1.
- Гоночные ботинки с омологацией не ниже SFI 3.3A/.
- Защита головы и шеи (HANS) с омологацией не ниже SFI 38.1/ FIA 8858-2002.

Разрешается самостоятельно устанавливать к имеющемуся шлему крепеж для HANS. Разрешено использование аналогов системы HANS (Hybrid и тому подобные с соответствующей сертификацией/омологацией).

6.21. На автомобилях Спортивной подготовки использование данной экипировки обязательно.

6.22. На автомобилях Дорожной подготовки (в соответствии с тем же пунктом) для всех пилотов и пассажиров обязательны:

- Закрытая обувь,
- Брюки, полностью закрывающие ноги,
- Верхняя одежда, полностью закрывающая руки (возможны исключения из этого правила, в случае высокой температуры воздуха, о чём объявляется на брифинге).

6.23. Запрещено принимать участие в Соревновании в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Распитие спиртных напитков или употребление



наркотических средств участником во время Соревнования немедленно наказывается исключением из Соревнования без возврата регистрационного взноса.

- 6.24. Пилоты обязаны в течение Соревнования незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб, причиненный третьим лицам.
- 6.25. В случае отказа Пилота от участия в соревновании по любым причинам, регистрационный взнос не возвращается и не переносится на другие этапы.
- 6.26. Подавая заявку на участие, Пилот принимает решение о предоставлении его персональных данных Организатору и дает согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе в соответствии со статьей 152-ФЗ РФ. Также Пилот принимает решение о предоставлении его фото и видео материалов, соответствующей съёмки Организатору, и дает согласие на их обработку свободно, своей волей и в своем интересе в соответствии со статьей 152.1 ГК РФ. Все права на коммерческое использование фото- и видеосъёмки с Соревнования, произведенной Организатором и аккредитованными фото- и видеооператорами, а также произведенной третьими лицами и опубликованной, принадлежат Организатору.

7. Поведение пилотов и членов команд

- 7.1. На всей территории автодрома или автоспортивного комплекса следует бесприкословно выполнять требования судей, официальных лиц соревнования и персонала автодрома или автоспортивного комплекса.
- 7.2. Паддок
 - 7.2.1. В паддоке следует соблюдать правила дорожного движения. В паддоке строго запрещено испытание разгонных и тормозных качеств автомобилей, а также любые другие действия, не попадающие под определение – спокойное передвижение со скоростью не выше 20 км/ч.
 - 7.2.2. На территории автодрома или автоспортивного комплекса запрещено использование открытого огня (включая мангалы).
 - 7.2.3. Оставлять использованные шины на территории автодрома или автоспортивного комплекса запрещено.
 - 7.2.4. Отработанные ГСМ следует сливать только в специально отведенные емкости.
 - 7.2.5. Мусор следует выбрасывать только в специально отведенные емкости.
- 7.3. Пит-лейн и боксы
 - 7.3.1. Пит-лейн разделен на три зоны: зона ремонта (slow lane), зона безопасности и полоса для движения (fast lane).
 - 7.3.2. Зона ремонта, ближняя к боксам, предназначена для остановки, обслуживания техники во время соревнования, манёвров по въезду-выезду из боксов.
 - 7.3.3. Зона безопасности расположена по середине пит-лейн и отделена от зоны ремонта и быстрой линии продольными белыми полосами. Стоянка, ремонт, движение транспортных средств участников в зоне безопасности строго запрещены. Разрешено только пересекать зону безопасности для попадания из зоны ремонта на быструю дорожку и обратно, либо по указанию маршалов на трассе.
 - 7.3.4. Fast lane предназначена для движения по пит-лейн.



- 7.3.5. Скорость на пит-лейн ограничена 60 км/ч. Ограничение действует в зоне между двумя поперечными белыми линиями на въезде и выезде с пит-лейн (обозначены знаком ограничения скорости).
- 7.3.6. Пилот несет ответственность за безопасный выезд на полосу для движения. Автомобиль,двигающийся по этой полосе, имеет приоритет.
- 7.3.7. Движение по пит-лейн против хода движения, включая движение задним ходом, строго запрещено, за исключением манёвров по въезду-выезду из бокса, при этом такие маневры должны производятся под контролем человека, находящегося вне автомобиля.
- 7.3.8. Заправка Транспортных средств разрешена только в паддоке или, при наличии специального оборудования, в рабочей зоне пит-лейн. Двигатель Транспортного средства во время заправки должен быть заглушен, рядом с местом заправки должен находиться исправный готовый к использованию огнетушитель. Заправка Транспортных средств в боксах запрещена.
- 7.3.9. Перед началом заезда участники должны выстроиться перед светофором на полосе, которую укажет судья на выпуске. В ожидании выезда пилот должен находиться в полной готовности: в автомобиле, с застегнутым шлемом и пристегнутый ремнем безопасности.
- 7.3.10. Курение на пит-лейн и в боксах запрещено.
- 7.3.11. Нанесение линий разметки и других знаков на пит-лейн запрещено.
- 7.3.12. Нанесение любых стикеров на здание боксов запрещено.
- 7.3.13. Нахождение детей до 14 лет в паддоке и боксах без присмотра родителей запрещено. На пит-лейн и стенке пит-лейн нахождение несовершеннолетних запрещено.
- 7.3.14. Запрещено портить любое имущество и оборудование, находящееся на территории автодрома или автоспортивного комплекса (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.). За причинение ущерба имуществу автодрома или автоспортивного комплекса несет ответственность Пилот, члены команды которого нанесли этот ущерб.
- 7.3.15. Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобных средств передвижения на пит-лейне запрещено.
- 7.3.16. Запрещена стоянка и остановка в паддоке в зоне перед боксами, если Пилот не является арендатором данного бокса, за исключением зоны перед боксом технической комиссии.
- 7.3.17. Запрещается заходить в боксы без разрешения находящихся в них арендаторов боксов.
- 7.4. Трасса
 - 7.4.1. Движение против хода трассы или задним ходом по трассе строго запрещено.
 - 7.4.2. Перевозка пассажира/инструктора на автомобиле разрешена при выполнении следующих условий:
 - автомобиль оснащен сиденьем для пассажира, отвечающим всем требованиям класса,



- пассажир старше 18 лет,
 - пассажир заполнил и подписал отказ от претензий,
 - на пассажире надет шлем (пункт 6.15 Регламента), его одежда соответствует требованиям Регламента (пункты 6.16-6.18 Регламента), он пристегнут ремнем безопасности (пункт 9.10 Регламента).
- 7.4.3. Перевозка пассажира осуществляется на собственный риск и под ответственность осуществляющих её лиц.
- 7.4.4. Въезд на трассу и выезд с трассы осуществляется через пит-лейн.
- 7.4.5. Выезд на трассу разрешен только при зеленом сигнале светофора на выезде с пит-лейн.
- 7.4.6. При выезде с пит-лейн на трассу запрещается пересекать продольную белую линию, отделяющую основное полотно трека от выезда из пит-лейн до её окончания.
- 7.4.7. Автомобили, движущиеся по трассе, имеют преимущество перед выезжающими с пит-лейн.
- 7.4.8. При возвращении на трассу из зоны вылета следует убедиться в отсутствии помех другим участникам заезда.
- 7.4.9. После отмашки финишным флагом все участники должны в конце круга заехать на пит-лейн.
- 7.4.10. В случае неисправности участник должен немедленно остановить автомобиль в безопасном месте как можно дальше от полотна трассы (ближе к отбойнику / границе трассы), покинуть транспортное средство, и дожидаться приезда сервисного автомобиля, находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 7.4.11. В случае вылета с трассы и отсутствия возможности вернуться на нее своими силами следует немедленно покинуть автомобиль, и дожидаться помощи сервисных служб находясь за рельсом безопасности или в другом безопасном месте.
- 7.4.12. Во всех остальных случаях остановка на асфальтовом полотне трассы запрещено.
- 7.4.13. В случае инцидента, требующего немедленного вмешательства сервисных или оперативных служб, на трассе вывешиваются красные флаги. Все участники должны немедленно вернуться на пит-лейн на умеренной скорости, быть готовым объехать опасный участок на минимальной скорости или полностью остановиться, чтобы не создать помех в работе сервисных/спасательных бригад. Обгоны запрещены.
- 7.4.14. При выезде на трассу автомобиля безопасности, сервисного или медицинского автомобиля следует придерживаться той же скорости и соблюдать осторожность. Обгонять указанные автомобили запрещено, если этого не требует судья автомобиля безопасности.
- 7.4.15. Съезд на сервисные дороги запрещен.
- 7.5. Обгоны.
- 7.5.1. Участник любого заезда обязан пропустить автомобиль, обладающего более высоким темпом движения, наиболее безопасным способом.
- 7.5.2. Обгоняющий должен убедиться в безопасности манёвра перед его совершением:



- обгоняемый заметил более быстрый автомобиль и предпринимает манёвры для облегчения обгона,
- ширина и конфигурация данного участка трассы позволяет совершить обгон безопасно.

- 7.5.3. Пилоту, пропускающему более быстрый автомобиль, настоятельно рекомендовано обозначить указателем поворота сторону трассы, к которой он будет смещаться для пропуска более быстрого автомобиля.
- 7.5.4. Во время зачётных заездов, если техническая неисправность или другие причины не позволяют автомобилю двигаться в темпе остальных участников, Пилот обязан пропустить всех участников заезда, находящихся на быстром круге, и продолжить заезд после этого.
- 7.5.5. Разрешено обгонять участников после финишного флага, если скорость их движения значительно ниже скорости движения других участников заезда. Такие обгоны должны совершаться в максимально безопасной манере.

8. Флаговая и светофорная сигнализация

- 8.1. Красный флаг или красный сигнал светофоров на трассе: заезд остановлен, немедленно сбавить скорость и, соблюдая повышенную осторожность, вернуться на пит-лейн, обгоны запрещены.
- 8.2. Жёлтый флаг, два желтых флага или жёлтый мигающий сигнал светофоров: на данном секторе возникла опасность, до окончания сектора снизить скорость. Обгоны запрещены. Окончание действия жёлтого флага – зелёный флаг или зелёный светофор.
- 8.3. Жёлто-красный флаг: скользкий участок трассы, на трассу попало масло или другая жидкость.
- 8.4. Зелёный флаг:
а) Конец опасного сектора. Отменяет действие желтого флага.
б) Означает начало заезда. Можно выезжать на трассу или уходить на быстрый круг.
- 8.5. Чёрный флаг: снятие с заезда. Показывается за нарушение правил. Пилот должен заехать на пит-лейн и действовать по указанию marshals и организаторов.
- 8.6. Синий флаг или синий сигнал светофора на треке: пропустить более быстрый автомобиль, следующий позади. Синий мигающий сигнал светофора на выезде из пит-лейна на трассу - в непосредственной близости на трассе находится автомобиль, необходимо пропустить его и после этого выехать на полотно трассы.
- 8.7. Клетчатый флаг: окончание заезда, необходимо закончить круг и заехать на пит-лейн.
- 8.8. Зелёный сигнал светофора: разрешён выезд / движение по трассе или конец опасного сектора.
- 8.9. Красный сигнал светофора на выезде из пит-лейн на трассу: выезд на трассу запрещён или заезд остановлен.
- 8.10. Мигающий жёлтый сигнал светофора: опасность на трассе.



9. Технические требования к автомобилям участников

9.1. Общие положения

- 9.1.1. Нижеперечисленные правила применяются ко всем автомобилям-участникам Соревнования. Эти правила запрещают отклонения от указанных Технических требований.
- 9.1.2. Все участники должны понимать, что никакие вариации данного регламента недопустимы за рамками, описанными в данном документе. Любой компонент или конструкция автомобиля, не соответствующие данному Регламенту, могут быть запрещены Организатором.
- 9.1.3. Все модификации, изменения комплектации или конструкции автомобиля, не разрешённые явным образом в данных Технических требованиях, запрещены.
- 9.1.4. Требования к автомобилям участников TRC PRO базируются на:
- Классификации и Технических Требованиях Российской Автомобильной Федерации (КиТТ РАФ),
 - Приложении I к Международному Спортивному Кодексу FIA Статья 253.
- При этом данный текст имеет приоритет.
- 9.1.5. Если у участника есть вопросы, или он сомневается в соответствии регламенту того или иного элемента конструкции, спецификации автомобиля и экипировки, в его интересах запросить у Технического Директора Серии TRC письменное согласие на использование этого элемента, спецификации автомобиля и экипировки прежде, чем применять его на соревновании.
- 9.1.6. По специальному разрешению Организатора к соревнованию могут быть допущены автомобили, не в полной мере соответствующие Техническим требованиям того или иного класса, но соответствующие ему по времени прохождения круга. Такое разрешение может быть дано только в письменном виде (бумажном или по электронной почте).
- 9.1.7. Все автомобили должны пройти техническую инспекцию, прежде чем будут допущены к участию. Ответственность за соответствие автомобиля Техническому регламенту несёт участник. Автомобили, их компоненты, экипировка не будут считаться допущенными к соревнованиям, если они не прошли техническую инспекцию.
- 9.1.8. Не допускаются к участию автомобили, имеющие неисправности, влияющие на безопасность: высокий износ тормозных систем, течи технических жидкостей, изношенные свыше ограничителей высоты протектора шины, повреждённое оборудование безопасности и т.п.
- 9.1.9. Оборудование/компоненты/пакеты оснащения, которые когда-либо устанавливались производителем на любую версию базовой модели/поколения автомобиля и были сертифицированы для использования на дорогах общего пользования, могут быть установлены участником самостоятельно, если они отсутствуют на его конкретном автомобиле. Подобное дооснащение не является модификацией конструкции.

9.2. Подготовка автомобиля

К участию в соревновании допускаются автомобили дорожной и спортивной подготовки:

Подготовка автомо- биля	Уровень подготовки: «Дорожный»		Уровень подготовки: «Спортив- ный»
9.2.1. Обязательные документы на авто- мобиль	Паспорт транспортного средства, либо Сви- детельство о регистрации (России или лю- бой страны Европы/СНГ)		Спортивный паспорт (РАФ / дру- гой Национальной Федерации, входящей в FIA), сертификат на каркас безопасности
Разрешённые модификации/элементы:			
9.2.2. Каркас без- опасности	Только болтовой, включая «клубный» кар- кас (дуга безопасности в районе средней стойки кузова)		Сертифицированный РАФ / НАФ, входящей в FIA
9.2.3. Сиденья	Оригинальные	Омологированные FIA, либо спортив- ного типа, сертифи- цированные для до- рог общего пользова- ния	Только омологированные FIA/РАФ
9.2.4. Ремни безопас- ности	Только оригиналь- ные, либо 4-точеч- ные, сертифициро- ванные ECE или FIA	Только омологиро- ванные FIA (4, 5, 6- точечные)	Только омологированные FIA (4, 5 или 6-точечные)
9.2.5. Рулевое управ- ление	Только Оригиналь- ное, включая Ориги- нальную подушку безопасности	Разрешается изменение угла установки рулевой ко- лонки, установка не оригинального рулевого колеса, адаптера (экстендера) рулевого управления; подушки безопасности должны быть деактивированы	
9.2.6. Панели инте- рьера	Разрешается удалять следующие па- нели/элементы только позади центральных стоек кузова: обшивки задних дверей/боко- вых панелей, задний диван, аудиосистему (включая сабвуфер), запасное колесо, завод- ской набор инструментов, а также крышки, кронштейны, ящики, щитки прикрывающих их, обшивку багажника, отделку/обшивку задней полки, ковры в задней части салона, обшивки задних стоек кузова		Разрешается удалять все панели отделки салона, кроме: передней панели, которую можно заменить на точную копию из травмобез- опасного материала. Дверные па- нели (дверные «карты») должны быть заменены на легкие ана- логи из композитных материа- лов/алюминиевого листа
9.2.7. Применение облегчённых кузов- ных панелей	Разрешена замена следующих панелей на более легкие (композитные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка ба- гажника, бампера, передние крылья, накладки бамперов, накладки порогов, люки, спойлеры, боковые зеркала, накладки на крылья		Разрешена замена следующих па- нелей на более легкие (композит- ные материалы, алюминиевые сплавы): капот, крышка багаж- ника, бампера, передние крылья, накладки бамперов, накладки по- рогов, люки, спойлеры, боковые зеркала, двери, крыша
9.2.8. Стёкла	Оригинальные от любой версии/модифика- ции базового автомобиля, либо не Ориги- нальные, но изготовленные промышленным способом из того же материала, массой не менее Оригинального.		Разрешена замена всех стёкол, кроме лобового на облегченные из поликарбоната или лексана, минимальная толщина для боко- вых и задних стекол – 3 мм
9.2.9. Светотехника	Передняя и задняя светотехника либо Ори- гинальная, либо полностью соответствующая Оригинальной по своей функциональ- ности. Противотуманные фары и фонари разрешается удалять. В случае организации		Передняя светотехника – свобод- ная, но обеспечивающая функции габаритных огней, ближнего света фар и аварийной сигнализа- ции, задняя светотехника – сво- бодная, но обеспечивающая

Подготовка автомо- биля	Уровень подготовки: «Дорожный»	Уровень подготовки: «Спортив- ный»
	впуска через фару, при отсутствии возмоз- ности обеспечить функцию ближнего света этой фары, обязательна установка дополни- тельно светодиодных ходовых огней (2 шт.).	функции габаритных огней, стоп- сигналов и аварийной сигнализа- ции. Боковые повторители пово- ротов разрешено удалять.
9.2.10. Пассажирское сиденье	Может быть удалено, при условии сохранения работоспособности подушек без- опасности и преднатяжителей ремней безопасности, если это необходимо по п.9.2.5.	
9.2.11. Система отоп- ления и кондицио- нирования	Можно удалять только кондиционер (ком- прессор, испаритель и т.п.), остальные эле- менты системы отопления и вентиляции са- лона должны быть Оригинальными и в пол- ностью рабочем состоянии.	Можно удалять только кондицио- нер (компрессор, испаритель и т.п.), а остальные элементы си- стемы отопления и вентиляции салона должны быть Оригиналь- ными, либо систему можно пол- ностью удалить при наличии ло- бового стекла с электроподогре- вом и альтернативной системы вентиляции набегающим пото- ком воздуха в движении, основ- ная функция – избежание запоте- вания стёкол во влажную погоду и охлаждение пилота в жаркую погоду.
9.2.12. Бензобак	Только Оригинальный	Оригинальный или спортивный
9.2.13. Шины	Любые, включая типа «слик»	Любые, включая типа «слик»

Подробные требования/описания к каждому пп. указаны ниже.

9.3. Кузов

- 9.3.1. Автомобили участников должны относиться к серийно выпускаемым (выпускав-
шимся ранее) моделям автомобилей, предназначенным для дорог общего поль-
зования. Кузовные гоночные и спортивные автомобили, построенные на заводе-
изготовителе или на базе кузова с завода-изготовителя, могут быть допущены
на индивидуальной основе, если будут сочтены подходящими Организатором.
- 9.3.2. Разрешается проварка заводских швов, в т.ч. с использованием усиливающих пло-
щадок и уголков. Усиление подпрессоренных частей шасси и кузова добавлением
материала и частей разрешено при выполнении следующих условий:
- а) Усиливающая часть/материал должны следовать поверхности усиливаемой
части, повторяя её форму. Максимальная толщина (расстояние от поверхности
усиливаемой детали):
 - 4 мм для стальных усиливающих деталей,
 - 12 мм для усиливающих деталей из алюминия.
 - б) Эти усиления кузова должны быть размещены так, чтобы они не были видны
снаружи.
 - в) Ребра жесткости разрешены, но изготовление полостей запрещено.
 - г) Усиливающие части/материал не должны нести никаких иных функций, кроме
собственно усиления.



- 9.3.3. Допускается закрывать отверстия в салоне, крыльях, моторном и багажном отсеках. Отверстия могут быть закрыты листовым металлом, пластмассой, композитным материалом и могут быть заварены, заклеены или заклепаны. Другие отверстия в кузове могут быть закрыты только липкой лентой, либо пластиком, с применением инструмента.

Для прохождения магистралей и приводов (трубопроводов, электрических проводов, тег и/или тросов переключения передач и т.д.), изменения которых разрешены настоящими Требованиями, допускается выполнение отверстий в перегородках между салоном и моторным отсеком (как вариант – в перегородках между салоном, коробом воздухопритока и моторным отсеком), а также между салоном и багажником – диаметром не более 50 мм в каждой перегородке. Зазоры между указанными магистралями и кромками отверстий (как вышеуказанных, так и оригинальных) должны быть закрыты эластичными уплотнениями, имеющими плотный контакт, как с кромкой отверстия, так и проходящим сквозь него элементом (трубкой, пучком проводов, тросом или тягой). При этом допускаются гофрированные уплотнения. Основная цель – исключить проникновение открытого огня из одного отсека кузова в другой.

- 9.3.4. Внешние элементы кузова должны быть максимально приближены по своей форме к Оригинальным.
- 9.3.5. На автомобилях, выпущенных с закрытым кузовом с завода, должна обязательно присутствовать крыша.
- 9.3.6. Установка подкрылков не обязательна. Крепеж подкрылков может быть демонтирован или доработан для увеличения внутреннего пространства колесной ниши.
- 9.3.7. Автомобилям с откидным верхом разрешена замена крыши на жесткую при сохранении оригинальных дуг безопасности.
- 9.3.8. На автомобиле должны присутствовать боковые и салонные зеркала заднего вида. Допускается замена Оригинальных зеркал на неоригинальные, но каждое из зеркал должно иметь отражающую поверхность площадью не менее 90 см², в которую должен вписываться квадрат со стороной 6 см.
- 9.3.9. Разрешены любые усилители кузова, крепящиеся болтовыми соединениями в заводские отверстия.
- 9.3.10. Масса автомобиля – масса машины с пилотом в полностью готовом к заездам виде (включая полную экипировку пилота). Масса автомобиля с пилотом в любой момент движения по трассе и на выезде с трассы должна соответствовать требованиям класса. В зачетных заездах и на контрольном взвешивании изменять массу автомобиля с пилотом под требования класса за счет массы пассажира запрещено.
- 9.3.11. Коэффициент массы – отношение массы автомобиля к оценочной мощности его двигателя. Определяет минимально разрешенную массу автомобиля в том или ином классе.
- 9.3.12. Оригинальные замки капота/багажника могут быть заменены на спортивные запоры (не менее двух на каждую деталь), в таком случае оригинальные замки должны быть деактивированы.
- 9.3.13. Все автомобили на каждом соревновании должны быть оборудованы либо оригинальными буксировочными проушинами, либо задним и передним буксировоч-



ными устройствами. Они должны быть отчетливо видны и окрашены (обозначены стрелками) в желтый, красный или оранжевый цвет. Проушина должна быть замкнутой конструкции и сквозь нее должен проходить цилиндр минимальным диаметром 60 мм. Буксировочные устройства должны быть закреплены (приварены, прикручены болтами и т.п.) к силовым элементам кузова и должны быть выполнены из стального прутка, стального троса минимальным диаметром 8 мм, либо из стальной пластины или капронового ремня эквивалентного сечения. Допускаются выдвижные или складывающиеся конструкции.

- 9.3.14. Верхняя половина комплектного колеса (обод+шина), расположенная и замеренная вертикально над центром ступицы колеса, должна быть накрыта кузовом.
- 9.3.15. Двери вместе со стеклом должны открываться в одно движение, без применения инструмента.
- 9.3.16. Все опускающиеся/открывающиеся стекла должны быть в надлежащем состоянии и открываться так, как это предусмотрено заводом-изготовителем.
- 9.3.17. Люки в крыше на время заездов должны быть закрыты.
- 9.3.18. Если на автомобиль отдельно взятой марки и модели заводом-изготовителем устанавливалась когда-либо облегченная крыша, она может быть установлена на любой автомобиль такой марки и модели с сохранением всех элементов внутреннего каркаса детали.
- 9.3.19. Могут быть удалены только части кузова автомобиля, удаление которых разрешено настоящими требованиями. Звукоизоляционные и антикоррозионные материалы могут быть удалены.

Неиспользуемые кронштейны для каких-либо принадлежностей или отделки (например, запасное колесо, теплозащитный экран), расположенные на шасси/кузове, могут быть удалены, если они не являются кронштейнами для механических частей, которые не могут быть перемещены или удалены.

Съемная задняя полка в двухобъемных автомобилях может быть удалена.

9.4. Аэродинамика

- 9.4.1. Разрешена установка только одного антикрыла на каждый автомобиль, но количество аэродинамических плоскостей в этом антикрыле не регламентировано. Антикрыло – это единый узел, крепящийся к кузову при помощи кронштейнов и обладающий по одной торцевой шайбе с каждой из сторон, к которым крепятся аэродинамические элементы. Если у крыла нет торцевых шайб, то допускается крепление всех аэродинамических плоскостей к кронштейнам.

При установке не Оригинального антикрыла и при наличии у автомобиля оригинального антикрыла, Оригинальное крыло должно быть снято / деактивировано (для автомобилей с активной аэродинамикой). Спойлер (одинарная аэродинамическая плоскость), закреплённая непосредственно на крышке багажника / пятой двери без зазора между этими деталями, антикрылом не является.
- 9.4.2. Автомобили с плоским днищем допускаются, в таком случае, масса автомобиля при расчете Коэффициента массы увеличивается на 100 кг.
- 9.4.3. Разрешена установка передних спойлеров, сплиттеров, но их край не должен выступать далее 15 см от края любой части Оригинальной кузовной детали.



- 9.4.4. Никакая часть переднего сплиттера не может заходить назад за линию оси передних колёс, никакая часть заднего бампера не может начинаться спереди линии оси задних колёс.
- 9.4.5. Разрешена установка элеронов («канард») в количестве до четырех штук на автомобиль. Они должны располагаться спереди от передней оси автомобиля и выступать вбок не более, чем на 15 см.
- 9.4.6. Активные аэродинамические элементы запрещены, за исключением случаев, когда они являются оригинальными для данного автомобиля.
- 9.5. Двигатель
- 9.5.1. Допускаются двигатели внутреннего сгорания следующих типов: поршневой, роторный. Другие типы двигателей могут быть допущены по решению Организатора.
- 9.5.2. Автомобили с гибридным приводом разрешены.
- 9.5.3. Электромобили разрешены.
- 9.5.4. Разрешено использование биодизеля во всех дизельных двигателях.
- 9.5.5. Только бензин/дизельное топливо из единого топливного бака может смешиваться с воздухом во впускном коллекторе и попадать в цилиндры двигателя внутреннего сгорания.
- 9.5.6. Замена двигателя разрешена в рамках одной марки (разных модификаций и поколений). Разрешена сборка двигателя из оригинальных компонентов от различных моделей одного и того же производителя («гибрид»).
- 9.5.7. Во всех классах, разрешено использование неэтилированного товарного бензина с октановым числом, измеренным по исследовательскому методу, не более 100 единиц (бензин, находящийся в свободной продаже не менее чем на 3 автозаправочных станциях) или неэтилированного спортивного бензина с октановым числом, измеренным по исследовательскому методу, не более 98 единиц (бензин, реализуемый специализированными производителями как через магазины, так и на соревновании).
- 9.5.8. Указанная далее в Технических требованиях мощность двигателей автомобилей является оценочной на маховике двигателя (допускается использование методик замера DIN, SAE или STD). Методика оценки технической комиссией мощности двигателя автомобиля: Оригинальная мощность (указанная в СТС, ПТС или на официальном сайте производителя) + максимальная дополнительная мощность, которая может быть достигнута с учётом установленных на двигатель тюнинговых компонентов. Данные по максимальной мощности той или иной доработки берётся из открытых источников. В случае указания мощности двигателя в документах не целым числом, производится округление по алгебраическим правилам. Для всех автомобилей, для которых в возможен чип-тюнинг (изменение программы управления двигателем), при оценке учитывается, что чип-тюнинг произведен.
- 9.5.9. В случае возникновения спорных ситуаций с оценкой мощности двигателя, применяется контрольный замер мощности на эталонном стенде компании «УРТ» (<https://urt.ru/services/ecu/>).
- 9.5.10. Оригинальная система вентиляции картера может быть модифицирована установкой маслоотделителя с сохранением выхода картерных газов во впускной



коллектор или заменена на неоригинальную («сапун») с выходом картерных газов в атмосферу, при этом выход картерных газов должен находиться под автомобилем и вдалеке от нагреваемых элементов. Бачок маслоотделителя должен быть надёжно закреплён в моторном отсеке и иметь объём не менее 0,3 литра.

- 9.5.11. Разрешается установка не оригинальных кулеров/теплообменников для наддуваемого воздуха, моторного масла, трансмиссии, редукторов, корпусов дифференциалов и гидроусилителей руля.
- 9.5.12. Радиатор может быть заменен на любой не оригинальный с условием сохранения его положения максимально близко к оригинальному.
- 9.5.13. Разрешена замена впускного тракта до и после корпуса дроссельной заслонки.
- 9.5.14. Выпускной тракт – свободный, но он должен оканчиваться за задней осью.
- 9.5.15. Все компоненты выпускной системы должны быть скрыты под днищем и задним бампером. Оконечник глушителя не должен выступать за кузов более чем на 75 мм.
- 9.5.16. Разрешено перепрограммировать оригинальный блок управления двигателем, впайка сторонних микросхем в него и замена блока на неоригинальный.
- 9.5.17. Разрешена замена элементов системы зажигания на неоригинальные, но при условии, что они будут выполнять только функции заменяемых элементов.
- 9.5.18. Разрешена замена шатунно-поршневой группы на неоригинальные детали с сохранением рабочего объёма (кованные и т.п.).
- 9.5.19. Разрешена установка наддува на атмосферные двигатели, а также замена турбокомпрессора на неоригинальный.
- 9.5.20. Разрешена механическая доработка ГБЦ
- 9.5.21. Разрешена замена комплектующих ГБЦ на неоригинальные
- 9.5.22. Разрешено применение неоригинальной топливной системы

9.6. Трансмиссия

- 9.6.1. Изменения типа привода запрещено.
- 9.6.2. Разрешена установка не оригинальных кулис КПП.
- 9.6.3. Разрешена установка блокировок дифференциалов любых механических типов.
- 9.6.4. Кулачковые коробки передач запрещены. Разрешены только оригинальные коробки передач, в том числе с двумя сцеплениями или сцеплением, управляемым электроникой.
- 9.6.5. Замена коробок и компонентов разрешены в рамках марки автомобиля.
- 9.6.6. Диски сцепления и приводы колёс – свободные.

9.7. Тормоза, подвеска, рулевое управление

- 9.7.1. Во всех классах: тормозные диски, тормозные колодки, тормозные суппорты и кронштейны их крепления – свободные. Единственное ограничение – безопасность конструкции.
- 9.7.2. Разрешена установка регулируемых верхних опор амортизаторов, в том числе на металлических шарнирах.
- 9.7.3. Пружины во всех классах – свободные.



- 9.7.4. Разрешается замена втулок (подвижных соединений) в подвеске на более жесткие резиновые и пластиковые, или шарнирные.
- 9.7.5. Детали крепления рулевого механизма могут усиливаться. В частности, эластичное крепление рулевого механизма может заменяться на жесткое – только путем изменения крепежных деталей и без каких-либо изменений корпуса рулевого механизма, а также мест его крепления на кузове или подрамнике. При этом расположение рулевого механизма (как правило, оси рейки) относительно кузова или подрамника должно быть сохранено с точностью 5 мм. Рулевые шарниры и тяги свободные.
- 9.7.6. В случае установки омологированного спортивного сиденья и омологированных спортивных ремней безопасности (п.9.2.3) во всех классах разрешается:
- изменять вертикальный угол установки рулевой колонки в области приборной панели посредством адаптеров,
 - установка любого рулевого колеса при условии, что оно изготовлено промышленным способом, предназначено для автомобилей в условиях обычной или гоночной эксплуатации, имеет замкнутый обод и травмобезопасно (как минимум не имеет острых кромок).
 - установка ступицы-адаптера рулевого колеса. При этом рекомендуется использование адаптера, омологированного или сертифицированного совместно с рулевым колесом, в том числе допускается быстросъёмное крепление рулевого колеса. Механизм быстрого разъединения должен включать кольцо, концентрично расположенное и установленное на рулевой колонке позади рулевого колеса, имеющее долговечное покрытие. Разъединение должно осуществляться путем перемещения этого кольца вдоль оси рулевой колонки. В иных случаях адаптер должен быть изготовлен из единой металлической заготовки, крепиться к рулевому валу оригинальным способом и быть не длиннее 200 мм.
- 9.7.7. Разрешается установка неоригинальной системы охлаждения тормозов, для устройства которой разрешается модифицировать передний бампер, брызговики/подкрылки, удалять противотуманные фары, устанавливать пластиковые или из алюминиевых сплавов трубки, щитки, прикреплённые к силовой структуре кузова при помощи гибкого (пластикового) и/или клеевого крепежа. Допускается установка принудительного охлаждения тормозов.
- 9.7.8. Количество амортизаторов должно соответствовать оригинальному количеству.
- 9.7.9. Разрешены любые стабилизаторы поперечной устойчивости, но запрещена установка стабилизатора или стойки стабилизатора таким образом, при котором они бы проходили через салон или крепились внутри него.

9.8. Колёса

9.8.1. Типы шин по износостойкости (treadwear/TW).

Ниже указаны наиболее распространенные шины. Допускается использование подобных шин с тем же ограничением по treadwear.

9.8.1.1. Ultra High Performance (UHP) - $TW \geq 180$

- Yokohama Advan Neova AD09,
- Yokohama Advan Neova AD08R,
- Hankook Ventus R-S4,



- Nankang NS-2R,
- Goodride Sport RS,
- Goodyear Eagle F1 SuperSport,
- Kumho Ecsta XS KU36,
- Federal 595RS-R,
- Federal 595RS-RR.

9.8.1.2. Extreme Performance (EXP) – $TW \geq 80$

- Yokohama Advan A052,
- Michelin Pilot Sport CUP2,
- Nankang CR-S,
- Nankang AR-1,
- Toyo Proxes R888R.
- Shibata TW200
- Dunlop direzza B10, B11

9.8.1.3. Semi Slick (Полуслик) - $TW \geq 80$

- Yokohama Advan A048,
- Hankook Ventus TD Z221,
- Pirelli P Zero Trofeo R,
- Goodyear Eagle F1 SuperSport R,
- Goodyear Eagle F1 SuperSport RS.

9.8.1.4. Slick (Слик) - $TW < 80$

- Yokohama Advan A005,
- Yokohama Advan A006,
- Hankook Ventus Z214,
- Nankang SL-1,
- Ventus F200,
- Michelin Competition Pilot Sport.

9.8.2. В Чемпионате допускается использование только нешипованных шин.

9.8.3. Запрещается воздействовать на шины любыми химическими составами, жидкостями или механически для изменения их характеристик.

9.8.4. Использование грелок для шин разрешено

9.8.5. Разрешено использование не оригинальных колесных дисков, шпилек и гаек/болтов.

9.8.6. В случае установки проставок:

- болты должны быть заменены болтами соответствующей длины, для надёжного крепления диска к ступице,



- в случае крепления колеса шпильками, они должны иметь длину, при которой головка шпильки будет выступать над плоскостью полностью завёрнутой гайки, но при этом шпильки не должны выступать за внешнюю плоскость колёсного диска,
- материал шпилек или болтов должен соответствовать классу прочности не ниже 10.9.

9.9. Топливные баки

- 9.9.1. В случае установки спортивного топливного бака, он должен быть коммерчески производимым и соответствовать как минимум спецификации FT3 FIA. На корпусе должен быть отпечатан идентификатор производителя, требования, по которым он был произведен и дата производства. Бак должен быть заполнен специальной пеной минимум на 80% от внутреннего объема.
- 9.9.2. В случае установки неоригинального бака, участник должен предоставить документы, подтверждающие сертификацию топливного бака. Копию сертификата необходимо предоставить на Технической комиссии на первом этапе после установки.
- 9.9.3. Все элементы топливной системы, установленные в салоне, должны быть утверждены Технической Комиссией соревнований.

9.10. Оборудование безопасности

- 9.10.1. Разрешены только минимально необходимые модификации панелей салона для установки каркаса безопасности.
- 9.10.2. В случае установки каркаса безопасности любого типа настоятельно рекомендовано установить на все трубы каркаса в 50 мм от головы пилота и пассажира в любом направлении омологированные накладки из вспененного полимера.
- 9.10.3. Оригинальное сиденье пилота и пассажира могут быть заменены на омологированные в соответствии с требованиями FIA спортивное анатомическое сиденье (стандарт FIA 8855/1999 или 8862-2009) с пятью (5) отверстиями для ремней безопасности. Использование сиденья должно удовлетворять требованиям Статьи 253 Приложения J к МСК FIA. Допускается использование сидений с закончившимся сроком действия омологации, но не более, чем на 5 лет при условии отсутствия видимых повреждений.

Если оригинальные крепления сидений или опоры изменены, новые элементы должны быть или одобрены изготовителем сиденья, или соответствовать следующим техническим требованиям:

1) Точки крепления опор сидений. Опоры сидений должны быть закреплены одним из нижеследующих способов:

- на оригинальных точках крепления сидения к автомобилю;
- на точках крепления сидений, омологированных / сертифицированных производителем автомобиля для спортивных версий исходной модели (в этом случае оригинальные точки крепления могут быть удалены);
- на точках крепления сидений, изготовленных в соответствии с Рисунком 1.

Опоры сидений должны быть закреплены к точкам крепления сидений не менее чем в 4 точках на одно сиденье болтами минимальным диаметром 8 мм.

Торцевые пластины не могут быть приварены к усилительным пластинам!

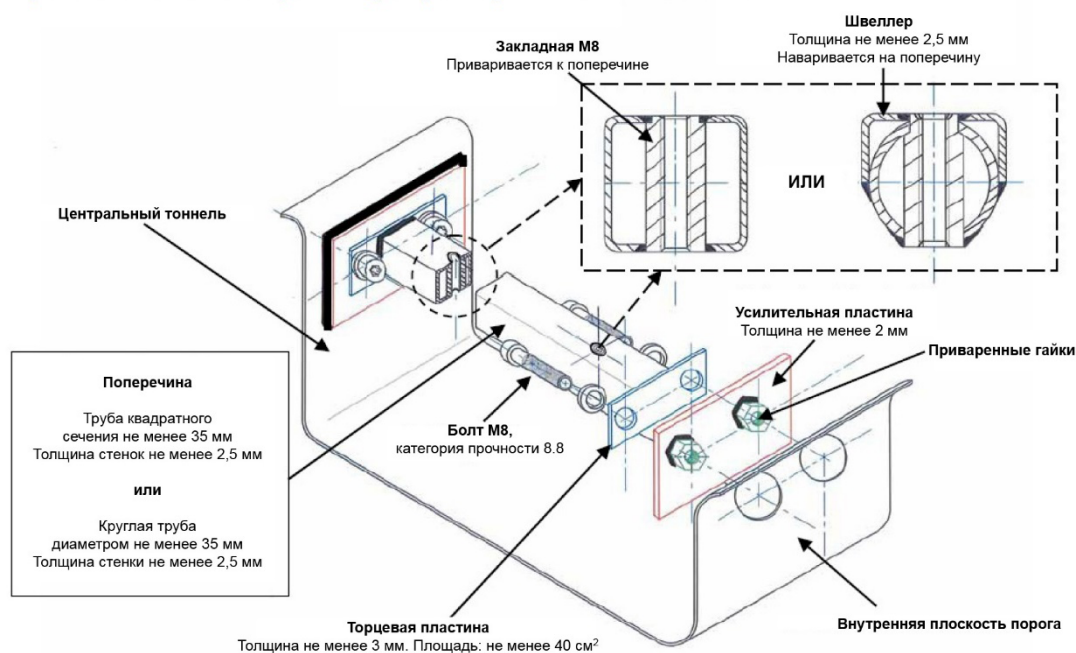


Рис.1

Комментарии к Рисунку 1 – Инструкции по установке:

1 – Просверлить отверстия (большого диаметра, чем внешний диаметр гайки) во внутренней плоскости порога и во внутренней плоскости центрального тоннеля.

2 – Приварить гайки к монтажным пластинам, потом приварить готовые пластины к порогу и центральному тоннелю.

3 – Вварить две резьбовых вставки в поперечину, затем приварить две торцевых пластины к каждому концу поперечины.

4 – Зафиксировать узел при помощи четырёх болтов М8, категории прочности не менее 8,8, которые вворачиваются в предварительно приваренные гайки с усилительными пластинами.

2) Конструкция крепления опор сидений непосредственно на кузов/шасси. Опоры сидений должны быть закреплены к точкам крепления сидений не менее чем в 4 точки на одно сиденье болтами минимальным диаметром 8 мм с усилительными пластинами, согласно Рисунку 2. Минимальная площадь контакта между опорой, кузовом/шасси и усилительной пластиной – площадью не менее 40 см² для каждой точки крепления.

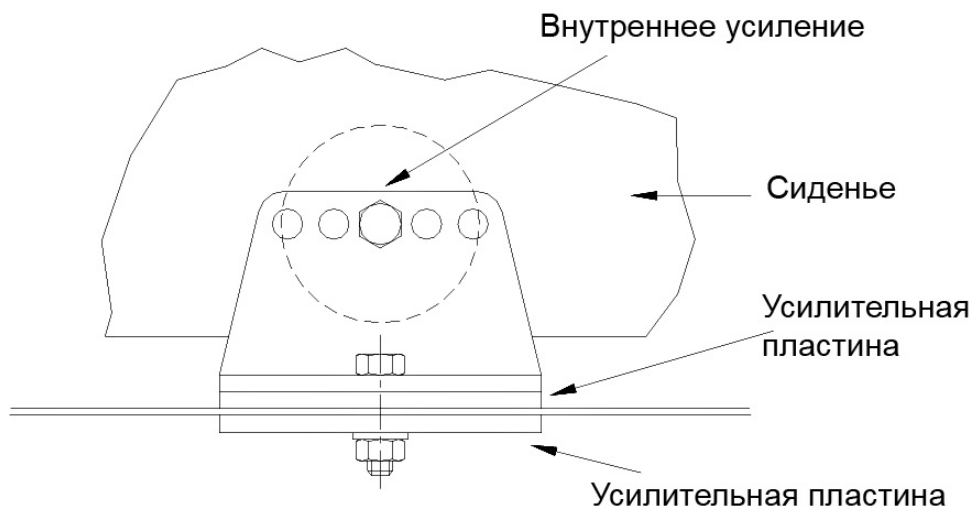


Рис.2

- 3) Если используются быстросъёмные системы, они должны быть способны противостоять вертикальной и горизонтальной нагрузкам в 18 000 Н, прикладываемым не одновременно (по раздельности). Если для регулировки положения сиденья используются направляющие (салазки), они должны быть изначально омологированы/сертифицированы с автомобилем или с сиденьем.
- 4) Сиденье должно крепиться к опорам в четырёх точках: 2 спереди и 2 сзади, с использованием болтов минимальным диаметром 8 мм и усилителей, интегрированных в сиденье. Каждая монтажная точка должна быть способна противостоять нагрузке 15 000 Н, прикладываемой в любом направлении.
- 5) Минимальная толщина опор и усилительных пластин – 3 мм для стали, и 5 мм для материалов из легких сплавов. Минимальный продольный размер каждой опоры – 60 мм.
- 6) При использовании дополнительных подушек-подкладок, их максимальная толщина не должна превышать 50 мм. Все сиденья должны быть омологированными FIA (Стандарт 8855/1999 или 8862/2009), и не должны подвергаться никаким изменениям
- 9.10.4. В случае использования оригинального сиденья пилота / пассажира разрешается использовать только оригинальные ремни безопасности от любой модификации базового автомобиля, которые должны быть полностью исправны.
- 9.10.5. В случае использования спортивных (омологированных РАФ/FIA) сидений обязательны ремни безопасности омологированные FIA в соответствии со стандартом 8853/1998. Установка и использование ремней должны соответствовать Статье 253-6 Приложения J к МСК ФИА или Приложению 15 к КиТТ РАФ «Об экипировке водителей в автоспорте и оборудовании безопасности». Допускается использование ремней с закончившимся сроком действия омологации, но не более, чем на 5 лет при условии отсутствия видимых повреждений.
- 9.10.6. Система пожаротушения
- Крайне рекомендована установка стационарной системы пожаротушения. Стационарная система или ручной огнетушитель, а также их крепления должны соответствовать Статье 253 Приложения J к международному спортивному кодексу FIA. Запрещается перевозить в салоне незакреплённый ручной огнетушитель (в

случае его наличия он должен быть размещён в багажном отделении, из которого нет прямого доступа в салон).

9.11. Электрооборудование

9.11.1. Разрешается замена аккумулятора на аналоги при условии, что он способен завести автомобиль минимум три раза подряд.

9.11.2. В случае переноса аккумуляторной батареи (АКБ) из оригинального места размещения в другое, она должна либо находится в багажнике, отделённом от салона (от места пилота и пассажира) сплошной металлической перегородкой, либо быть закрыта таким образом, чтобы избежать короткого замыкания либо утечек электролита. В любом из вариантов она должна быть прикреплена к кузову с использованием металлического гнезда и двух металлических хомутов с изолированным покрытием, прикреплённых к основанию болтами и гайками (Рис. 3). Для крепления данных хомутов должны быть использованы болты диаметром не менее 10 мм, под каждым болтом должна размещаться контршайба толщиной не менее 3 мм, покрывающая не менее 20 см² площади кузова. АКБ (кроме батарей сухого и гелевого типа), расположенная в едином объёме с салоном (местом пилота и пассажира), должна быть закрыта кожухом / коробом, предохраняющим от утечек и закреплённым независимо от типа АКБ.

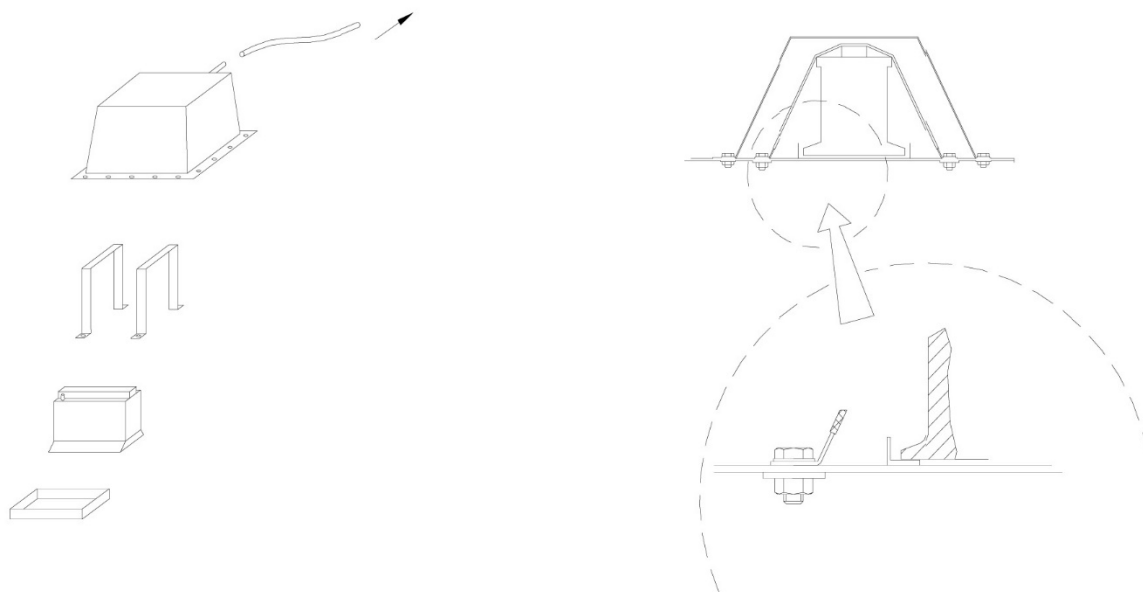


Рис. 3

9.11.3. Разрешается модифицировать оригинальную электропроводку.

9.11.4. В случае установки аккумуляторной батареи под капотом, она должна иметь крышки клемм, либо общую крышку, исключающие контакт обеих клемм одновременно с металлическими деталями кузова в случае аварии.

9.12. Требования к классам

9.12.1. Автомобили должны соответствовать следующим требованиям:

КЛАСС	PRO LIGHT	PRO SPORT
Уровень подготовки автомобиля	Спортивный Дорожный	Спортивный Дорожный
Тип привода	Любой	Любой



КЛАСС	PRO LIGHT				PRO SPORT			
Максимальный рабочий объём для наддувных двигателей, куб.см.	1 400				1 600			
Максимальный рабочий объём для атмосферных двигателей, куб.см	2 200				2 500			
Коэффициент массы / шины, не менее	UNP	EXP	S/S	S	UNP	EXP	S/S	S
- все приводы	7,8	8,3	8,5	8,8	5,7	6,2	6,4	6,7
Шины	- UNP – Ultra High Performance (п. 9.8.1.1 Регламента) - EXP – Extreme Performance (п. 9.8.1.2 Регламента) - S/S – Semi Slick (п. 9.8.1.3 Регламента) - S – Slick (п. 9.8.1.4 Регламента) При коэффициенте массы более предела класса на 0,6 разрешено применение шин UNP/EXP шире лимита на 20 мм.							
Ширина шин, не более, мм	Ширина не ограничена				245 (250 для Slick)			

КЛАСС	PRO SUPER SPORT				PRO ULTRA SPORT			
Уровень подготовки автомобиля	Спортивный Дорожный				Спортивный Дорожный			
Тип привода	Любой				Любой			
Максимальный рабочий объём для наддувных двигателей, куб.см.	Нет ограничений				Нет ограничений			
Максимальный рабочий объём для атмосферных двигателей, куб.см	Нет ограничений				Нет ограничений			
Максимальная мощность двигателя, не более, л.с.	Нет ограничений				Нет ограничений			
Коэффициент массы / шины, не менее	UNP	EXP	S/S	S	UNP	EXP	S/S	S
- все приводы	4,6	5,1	5,3	5,6	3,6	4,1	4,3	4,6
Шины	- UNP – Ultra High Performance (п. 9.8.1.1 Регламента) - EXP – Extreme Performance (п. 9.8.1.2 Регламента) - S/S – Semi Slick (п. 9.8.1.3 Регламента) - S – Slick (п. 9.8.1.4 Регламента)							



КЛАСС	PRO SUPER SPORT	PRO ULTRA SPORT
	При коэффициенте массы более предела класса на 0,6 разрешено применение шин типа UHP/EXP шире лимита на 20 мм. Для автомобилей массой более 1750кг, разрешено применение шин шириной до 305мм для UHP/EXP .	
Ширина шин, не более, мм	FWD – 255 (260 для Slick) RWD/AWD – 245 (240 для Slick)	Ширина не ограничена

КЛАСС	PRO HYPER SPORT			
Уровень подготовки автомобиля	Спортивный Дорожный			
Тип привода	Любой			
Максимальный рабочий объём для наддувных двигателей, куб.см.	Нет ограничений			
Максимальный рабочий объём для атмосферных двигателей, куб.см	Нет ограничений			
Максимальная мощность двигателя, не более, л.с.	Нет ограничений			
Коэффициент массы / шины	UHP	EXP	S/S	S
- все приводы	Менее 3,0		Не менее 3,0	
Шины	- UHP – Ultra High Performance (п. 9.8.1.1 Регламента) - EXP – Extreme Performance (п. 9.8.1.2 Регламента) - S/S – Semi Slick (п. 9.8.1.3 Регламента) - S – Slick (п. 9.8.1.4 Регламента)			
Ширина шин, не более, мм	Ширина не ограничена			

9.13. Разное

9.13.1. Любые модификации, которые будут сочтены небезопасными, будут запрещены Технической комиссией Соревнований.

9.13.2. Все требования относительно безопасности действительны для любого выезда на трассу в день соревнований. Требования по шинам, минимальной массе и топливу действуют только в зачётных заездах.

9.13.3. Все топливные, масляные магистрали, проходящие через салон, должны быть составлены из цельнометаллических трубок/армированных шлангов и с резьбовыми соединениями.

- 9.13.4. Разрешается применение быстросъемных соединений (push-on fittings) заводского изготовления для соединения гидравлических шлангов.
- 9.13.5. Разрешено использование дополнительных датчиков и указателей.
- 9.13.6. Системы даталоггинга (телеметрия) разрешены.
- 9.13.7. Обязательно наличие и исправность передних стеклоочистителей. Задние стеклоочистители могут быть удалены. Объем бачка для омывающей жидкости может быть изменен.
- 9.13.8. Для подгонки массы автомобиля допускается применение одного или нескольких балластных грузов, при условии, что они представляют собой прочные и единые блоки, и размещенные на полу или снизу пола салона или багажника. Балласт должен быть прикреплен к кузову болтами класса 8,8 минимальным диаметром 8 мм с подкладками, в соответствии с Рис. 4. Минимальная площадь соприкосновения между кузовом и подкладками в каждой точке крепления должна быть не менее 40 см². Количество болтов: не менее двух (2) на каждые 20 кг балласта и не менее двух (2) на каждый блок весом свыше 10 кг. Толщина подкладки не менее 3 мм. Болты следует размещать вблизи периметра блока на максимальном расстоянии друг от друга. Рекомендуется размещать блоки вблизи вертикальных элементов кузова (туннель, короб, и т.п.). Также рекомендуется приваривание подкладок к панели днища.

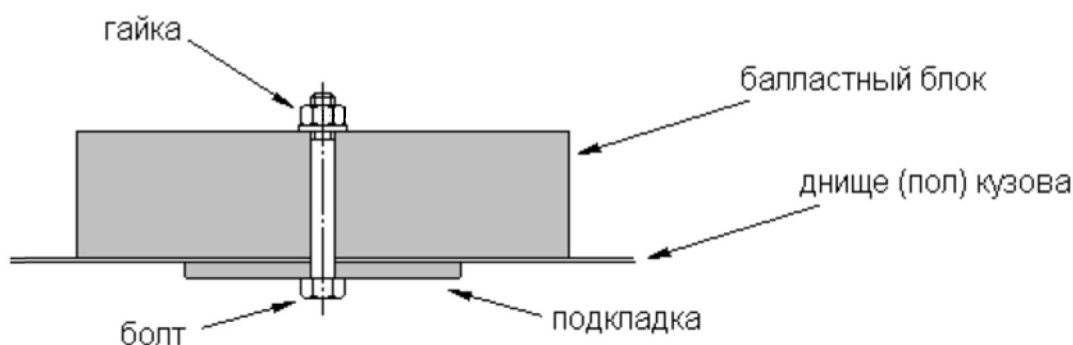


Рис.4.

- 9.13.9. Запрещена установка на автомобиль пневматических или гидравлических домкратов.

10. Пенализация

- 10.1. Пилоты обязаны уважительно относиться к соперникам и к организаторам соревнования, а также к персоналу трасс проведения Соревнования. Это касается поведения участников непосредственно во время заездов, так и за её пределами, включая публичные высказывания в сети Интернет.

- 10.2. Таблица штрафов и наказаний:

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Выезд с пит-лейн на трассу на запрещающий сигнал светофора / маршала	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из Этапа
Игнорирование финишного флага	Предупреждение	1 500 рублей	3 000 рублей



НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-й РАЗ	2-й РАЗ	3-й РАЗ
Несоблюдение правила «заезд на пит-лейн при первой возможности при красном флаге или красном сигнале светофора»	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Невынужденная остановка на трассе во время заездов	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из Этапа
Непредоставление преимущества т/с, движущемуся по трассе при выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Движение задним ходом и разворот	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Заезд на трассу и съезд с нее вне специально обозначенных мест	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Въезд и передвижение по сервисным дорогам	3 000 рублей	5 000 рублей	Исключение из Этапа
Непристёгнутые ремни безопасности у пилота или пассажиров машины	Предупреждение	Исключение из Этапа	
Обгон или превышение скорости в зоне аварии	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Движение по схеме трассы, отличной от опубликованной на информационном табло	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Непредоставление преимущества т/с, движущемуся с большей скоростью (игнорирование нескольких синих флагов во время одного заезда)	Предупреждение	3 000 рублей	Исключение из Этапа
Пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы для получения преимущества (в зачётных заездах)	Предупреждение и аннулирование времени круга, на котором допущено нарушение, или этого и следующего круга – по решению Руководителя гонки		
Умышленное многократное пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы (в любых заездах)	5 000 рублей		
Маневры, способные помешать другим пилотам, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, более одного изменения направления, намеренное скопление транспортных средств на внешней или на внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Любой манёвр блокирования	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Заправка топливом в местах, неразрешённых правилами и/или с незаглушенным	Предупреждение	Предупреждение	5 000 рублей

НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
двигателем; без заземления т/с (для боксов); без огнетушителя в прямом доступе			
Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при въезде в зону боксов; въезд в паддок с трассы вне обозначенных мест	Предупреждение	Предупреждение	1 500 рублей
Въезд в зону боксов или в паддок с трассы без включенного поворотника	Предупреждение	Предупреждение	1 500 рублей
Невынужденная остановка в зоне замедления при съезде с трассы на пит-лейн и на быстрой дорожке пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Выезд из зоны боксов или паддока без предоставления приоритета приближающемуся автомобилю, как на пит-лейн или в паддоке, так и на трассе на выезде из пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Пересечение белой линии при выезде из пит-лейна	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Нахождение на трассе участника, не прошедшего административные проверки	3 000 рублей	Исключение из Этапа	
Нарушение очередности выезда на трассу	Предупреждение	Исключение из заезда	3 000 рублей
Превышение скорости движения на пит-лейн	1 000 р. за каждые 5 км/ч, свыше 25 км/ч – исключение из Этапа		
Превышение скорости любыми автомобилем в паддоке, включая подъездные пути	1 000 р. за каждые 5 км/ч, свыше 55 км/ч – исключение из заездов		
Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.)	Возмещение согласно расчетной смете, составляемой службой эксплуатации трассы		
Нарушение ограничения по шуму (при его наличии) на территории паддока	Предупреждение	1 500 рублей	1 500 рублей
Нахождение на пит-лейн с животными	Предупреждение	1 500 рублей	1 500 рублей
Использование скейтбордов, роликов и тому подобных средств передвижения на пит-лейн	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Нахождение на пит-лейн и остальных зонах безопасности лиц, не имеющих права доступа к ним	Предупреждение	1 500 рублей	Исключение из Этапа
Отказ от прохождения технической инспекции по требованию технического комиссара	Аннулирование времени зачётных заездов до момента возникновения требования тех.комиссара		
Несоответствие массы автомобиля Техническим Требованиям	Аннулирование времени зачётных заездов до момента определения несоответствия, перевод участника в класс «вне зачета» или в класс, которому соответствуют фактическая масса автомобиля		



НАРУШЕНИЕ	ШТРАФ / ПЕНАЛИЗАЦИЯ		
	1-Й РАЗ	2-Й РАЗ	3-Й РАЗ
Несоответствие топлива автомобиля Техническим требованиям	Исключение из Этапа		
Несоответствие шин автомобиля Техническим требованиям	Исключение из Этапа		
Другие несоответствия Техническим требованиям	На усмотрение организатора		
Нецензурная брань в адрес судей и других официальных лиц соревнования, соперников	3 000 рублей	Исключение из Этапа	Дисквалификация на 2 этапа
Повторный отказ Пилота или его представителя принять участие в церемонии награждения (выход на подиум и т.д.), в случае если показанный результат это предполагает (грубое нарушение спортивной этики)	На усмотрение Организатора		
Отказ от размещения рекламных наклеек с логотипами партнеров Серии на автомобиле во время соревнования	Уплата штрафа в размере внесенного ранее участником стартового взноса		
Передача датчика хронометража другому пилоту или использование его на машине, отличной от той, на которую он был выдан	Аннулирование времени заездов, произведенных Пилотами с начала Этапа до момента выявления нарушения		

- 10.3. Все протесты на результаты Пилотов или решения организатора принимаются только в письменном виде не позднее чем через 30 минут после публикации предварительных результатов этапа в классе, в котором выступает инициатор протеста. Время публикации указано на каждом протоколе. При подаче протеста Пилот вносит залог в размере 10 000 рублей. В случае признания протеста необоснованным, залог удерживается организатором; в случае удовлетворения протеста залог возвращается Пилоту. Если Пилот не подал протест, то считается, что он полностью согласен с итогами соревнования.
- 10.4. В случае подачи протеста на оценочную мощность автомобиля стоимость замера мощности на эталонном стенде при любом исходе рассмотрения протеста удерживается из залога.