



Бюллетень 2026-1

В регламент LADA Time Attack Cup на сезон 2026 внесены следующие изменения:

Раздел 3.2 Контроль дополнен следующими пунктами:

10. При занятии места с 1 по 5 впервые участником или впервые на данном автомобиле, участник обязан по требованию организаторов по завершению своих заездов предоставить телеметрию лучшего круга с частотой обновления сигнала позиционирования не менее 1 Гц.

11. При занятии места с 1 по 5 повторно участником или повторно на данном автомобиле, участник обязан по требованию организаторов по завершению своих заездов предоставить телеметрию лучшего круга с частотой обновления сигнала позиционирования не менее 5 Гц.

12. Формат сдачи телеметрии rcz.

13. В случае непредоставления телеметрии, результат, показанный участником, аннулируется.

Пункт 3.2.2 Участники, занявшие призовые места в классе или зачете на более чем одном этапе сезона, обязаны по требованию организаторов до момента награждения предоставить телеметрию заездов с частотой обновления сигнала позиционирования не менее 5 Гц (кроме класса Unlim) исключен.

Раздел «Сидения» дополнен следующим пунктом:

Допускается использование на месте пассажира при его отсутствии неоригинальных (реплика) спортивных сидений и оригинальных спортивных ремней, не удовлетворяющих требованиям настоящего регламента.

Пункт 4.3 В исключительных случаях по данным оценки мощности возможен перевод автомобиля в другой класс. исключен.

Пункт Дополнения и частные случаи дополнен следующим пунктом.

При занятии места с 1 по 5 на 1 этапе сезона 2026 во всех классах, кроме класса Unlim, масса автомобиля на 2 этапе должна быть не менее массы на 1 этапе.

Данные изменения применяются, начиная с 2 этапа сезона 2026 и не имеют обратной силы.