

Изменения Регламента чемпионата IV этап, Moscow Raceway, 26 сентября 2026

Настоящим Бюллетенем вносятся изменения в Регламент чемпионата GT SportCup | GT СпортКап 2026, применяемые начиная с **IV этапа чемпионата — автодром Moscow Raceway, 26 сентября 2026 года.**

В соответствии с разделом 1 Регламента чемпионата GT SportCup | GT СпортКап 2026, настоящий Бюллетень является неотъемлемой частью Регламента.

Настоящий Бюллетень вступает в силу с момента публикации на официальном сайте чемпионата и применяется начиная с IV этапа сезона 2026 года.

В части, не изменённой настоящим Бюллетенем, положения Регламента чемпионата и Приложений к нему сохраняют силу.

1. ИЗМЕНЕНИЯ В РАЗДЕЛ 6 «ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ»

1.1

Абзац раздела «РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ», начинающийся словами «Длительность первой гонки составляет 30 минут...», изложить в следующей редакции:

Длительность Гонки 1 составляет 45 минут: основное время гонки — 43 минуты, к которым добавляется 1 круг.
Длительность Гонки 2 составляет 60 минут: основное время гонки — 58 минут, к которым добавляется 1 круг.
Финишный флаг показывается лидеру гонки на первом пересечении им линии финиша после истечения основного времени гонки.
Остальным участникам финишный флаг показывается при первом последующем пересечении ими линии финиша.

1.2

Абзац раздела «РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ», начинающийся словами «Вторая гонка (60-ти минутная) проводится с обязательным пит-стопом...», изложить в следующей редакции:

Гонка 1 и Гонка 2 проводятся с обязательным пит-стопом. В обеих гонках допускается участие экипажа в составе одного или двух пилотов. В случае участия двух пилотов допускается смена пилота во время обязательного пит-стопа. Любому спортсмену на этапе Соревнования может выступить не более чем в одном экипаже.

1.3

Пункт 6.2 изложить в следующей редакции:

Если в Соревновании заявлено два пилота для участия в одном экипаже в Гонке 1 и/или Гонке 2, то в квалификации может принимать участие как оба зарегистрированных пилота, так и кто-то один по их собственному усмотрению. При этом другой пилот должен сделать минимум три круга в тренировочных заездах.

1.4

Заголовок «ПИТ-СТОП (только для ГОНКИ 2, ДЛИТЕЛЬНОСТЬЮ 60 МИНУТ)» изложить в редакции: «ПИТ-СТОП (для ГОНКИ 1 и ГОНКИ 2)».

Положения пунктов 6.27–6.31 применяются к обеим гонкам этапа.

1.5

Пункт 6.27 изложить в следующей редакции:

Каждый экипаж во время каждой из Гонок должен совершить не менее одного заезда на пит-лейн для выполнения обязательного пит-стопа. Требование распространяется как на экипажи в составе двух пилотов, так и на экипажи в составе одного пилота.

Пит-стопом считается остановка автомобиля в рабочей зоне пит-лейн, и/или смена спортсмена, и/или заправка автомобиля в классах, которым дозаправка разрешена.

1.6

Пункт 6.28 изложить в следующей редакции:

Длительность обязательного пит-стопа должна составлять не менее 2 (двух) минут.

Контроль времени пит-стопа осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн (PIT in) до момента пересечения линии выезда с пит-лейн (PIT out).

Может быть выполнено неограниченное количество пит-стопов, но длительность хотя бы одного из них должна составлять не менее 2 минут.

Во время обязательного пит-стопа разрешены любые работы с автомобилем. Дозаправка допускается исключительно в классах, указанных в пункте 6.32, и производится в порядке, установленном пунктами 6.33 и 6.34 настоящего Регламента.

Обязательный пит-стоп не может быть совмещён с отбытием наказания в виде «Drive Through» или «Stop&Go».

1.7

Пункт 6.29 изложить в следующей редакции:

Обязательный пит-стоп в каждой из Гонок может быть выполнен не ранее чем через 15 минут после старта гонки и не позднее чем за 15 минут до окончания основного времени гонки. Смена пилота может быть произведена в те же временные границы.

Соблюдение окна обязательного пит-стопа определяется по моменту пересечения автомобилем линии въезда на пит-лейн (PIT in).

Окно обязательного пит-стопа составляет:

- **Гонка 1** — с 15 минут 00 секунд до 28 минут 00 секунд гоночного времени;
- **Гонка 2** — с 15 минут 00 секунд до 43 минут 00 секунд гоночного времени.

1.8

Пункт 6.32 изложить в следующей редакции:

Дозаправка автомобилей во время Гонок запрещена во всех классах, за исключением классов «GT4 трофи» и «Кубок Саутан GT4».

В классах «GT4 трофи» и «Кубок Саутан GT4» дозаправка автомобилей во время Гонок допускается в рабочей зоне пит-лейна и производится в соответствии с требованиями настоящего пункта, а также пунктов 6.33 и 6.34 настоящего Регламента.

Во время дозаправки топливный бак и соответствующее заправочное оборудование должно обеспечивать заправку «замкнутого цикла», при которой пары из системы вентиляции топливного бака отводятся в заправочное оборудование. Разрешена дозаправка из канистр, при условии использования канистр «безвороночного» типа.

Во время заправки только спортсмен может находиться в автомобиле и только с отстегнутыми ремнями безопасности, оконная сетка безопасности (если применяется в данном автомобиле) должна быть отстегнута и не представлять препятствий экстренному выходу из автомобиля, дверь водителя должна быть открыта. Персонал команды может работать только снаружи автомобиля.

Во время заправки автомобиля двигатель должен быть заглушен, автомобиль должен стоять на 4-х колесах.

Для всех остальных классов запрет распространяется на обе Гонки этапа и на любые заезды на пит-лейн, включая обязательный пит-стоп. Заправка автомобилей этих классов вне заездов производится в порядке, установленном Организатором этапа, и в местах, указанных на Брифинге-инструктаже.

1.9

Пункты 6.33 и 6.34 сохраняют силу и применяются к классам «GT4 трофи» и «Кубок Саутан GT4».

2. ШИНЫ

2.1

Во всех классах, принимающих участие в очной гонке чемпионата, на квалификацию и обе Гонки этапа допускается использование не более 2 (двух) комплектов новых шин, применяемых на сухом асфальте.

Комплектом считаются 4 (четыре) шины. Новой считается шина, ранее не использовавшаяся на этапах чемпионата и не имеющая маркировки предыдущих этапов.

2.2

Количество шин, применяемых на мокром асфальте (дождевых), не ограничивается.

2.3

Использование шин в тренировочных заездах не ограничивается, шины в тренировочных заездах не контролируются.

2.4

Требования к производителю, моделям и типоразмерам шин настоящим Бюллетенем не изменяются и применяются в редакции разделов «ШИНЫ» Приложений 3, 4 и 5, пункта 3.1 Приложения 6 к Регламенту, а для класса «GT4» — в редакции Бюллетеня Организатора № 2 от 10.04.2026 (гоночные шины бренда Yokohama, приобретённые у официального поставщика).

2.5

Подпункт «б» Бюллетеня Организатора № 2 от 10.04.2026 применяется в редакции настоящего Бюллетеня: на квалификацию и обе Гонки допускается не более 2 (двух) комплектов новых шин типа «слик»; количество шин типа «дождевой слик» не ограничивается.

Прочие положения Бюллетеня Организатора № 2 — регистрация шин на Административных проверках, хранение снятых шин в рабочей зоне пит-лейн до окончания режима «Закрытого парка», запрет тепловых шкафов и чехлов,

контроль температуры пирометром, таблица типоразмеров для класса «GT4» — сохраняют силу без изменений.

2.6

Контроль применения шин осуществляется Организатором. Все шины, допущенные к использованию на квалификацию и Гонки этапа, подлежат регистрации и маркировке на Административных проверках.

Выезд на гоночную трассу на немаркированных шинах запрещён.

По требованию Организатора участник обязан предъявить шины для контроля в любой момент этапа Соревнования, в том числе при постановке автомобиля в «Закрытый парк».

2.7

Положения настоящего раздела имеют преимущественную силу над разделами «ШИНЫ» Приложений 3, 4 и 5 и пунктом 3.1 Приложения 6 к Регламенту исключительно в части количества комплектов шин, допущенных к использованию на этапе.

2.8. Предварительное уведомление о сезоне 2027 года

Начиная с сезона 2027 года требование о применении шин производства компании Yokohama, приобретаемых у официального поставщика шин чемпионата, распространяется на все классы чемпионата.

В классе «GT4» данное требование действует с сезона 2026 года в соответствии с Бюллетенем Организатора № 2. В остальных классах на этапах сезона 2026 года требование не применяется.

Соответствующие изменения будут внесены в Регламент чемпионата сезона 2027 года.

3. НАЧИСЛЕНИЕ ОЧКОВ

3.1

Пункт 7.10 изложить в следующей редакции:

В случае, если в Гонке 1 и/или в Гонке 2 приняли участие двое пилотов в одном экипаже, очки за соответствующую гонку начисляются каждому пилоту экипажа.

3.2

Пункт 7.11 дополнить абзацем следующего содержания:

Требование о преодолении не менее 75% дистанции Гонки применяется к экипажу (автомобилю) в целом, независимо от количества пилотов, принявших участие в гонке в составе экипажа.

3.3

Пункт 7.3 дополнить абзацем следующего содержания:

В случае участия в гонке двух пилотов в одном экипаже, дополнительные очки за лучшее время круга начисляются каждому пилоту экипажа.

3.4

Абзац Приложения 2 к Регламенту, начинающийся словами «Если во второй гонке на одном автомобиле принимали участие два пилота...», изложить в следующей редакции:

Если в Гонке 1 и/или в Гонке 2 на одном автомобиле принимали участие два пилота, то равные очки за соответствующую гонку получают оба пилота.

4. ИЗМЕНЕНИЯ В ПРИЛОЖЕНИЕ 1 «ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ»

Таблицу пенализаций дополнить следующими позициями:

№	Нарушение	Наказание в Гонке
26	Длительность обязательного пит-стопа менее 2 минут	«Stop&Go» на время, недостающее до минимальной длительности. Если наказание невозможно отбыть до финиша гонки — недостающее время и дополнительно 30 секунд добавляются к результату гонки
27	Выполнение обязательного пит-стопа вне установленного окна	«Stop&Go» 2 минуты. Если наказание невозможно отбыть до финиша гонки — 3 минуты добавляются к результату гонки
28	Невыполнение обязательного пит-стопа	4 минуты добавляются к результату гонки
29	Дозаправка автомобиля во время Гонки в классе, которому дозаправка не разрешена	Аннулирование результата гонки
29.1	Нарушение порядка проведения дозаправки, установленного пп. 6.32–6.34, в классах, которым дозаправка разрешена	Аннулирование результата гонки
30	Совмещение обязательного пит-стопа с отбытием наказания «Drive Through» или «Stop&Go»	Наказание считается неотбытым; применяется п. 23 настоящей таблицы
31	Выезд на гоночную трассу на немаркированных шинах	Аннулирование результата заезда
32	Использование на этапе более двух комплектов новых шин	Аннулирование результата этапа
33	Отказ предъявить шины для контроля по требованию Организатора	Аннулирование результата этапа

5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1

Расписание IV этапа публикуется с учётом изменений, внесённых настоящим Бюллетенем, на официальном сайте чемпионата.

5.2

Все изменения, внесённые настоящим Бюллетенем, доводятся до участников на обязательном Брифинге-инструктаже этапа.

5.3

Трактовка положений настоящего Бюллетеня — прерогатива Промоутера чемпионата.

ОРГАНИЗАТОР