



Ballance of Performance для автомобилей участников
класса GT4
IV этап GT SPORTCUP
Автодром Moscow Raceway
26 сентября 2026

Автомобиль	Масса+балласт, кг	Клиренс передней оси, мм	Клиренс задней оси, мм	Комментарии
Aston Martin Vantage AMR GT4 EVO	1475	103	107	MAP SRO Rest 3, ECU MAP BOP 2024
Audi R8 LMS GT4	1520	90	85	Рестриктор 44 мм, ECU BOP 2021
BMW M4 GT4 (G82)	1480	155	160	MAP:4 LT: ECU BOP 2025
Mercedes AMG GT4	1470	103	96	POWER LEVEL 2 ECU MAP
Porsche 718 Cayman GT4 RS CS	1380	102	100	Restrictor 56,7 mm ECU BOP 2022
Toyota GR Supra GT4	1365	185	175	Blue power stick ECU BOP 2022
Toyota GR Supra GT4 EVO	1415	180	175	Silver power stick ECU BOP 2023
Toyota GR Supra GT4 EVO 2	1405	175	170	Silver power stick ECU BOP 2025

- Полная масса автомобиля определяется как сумма минимальной массы автомобиля, установленной BoP, и компенсационной массы экипажа. Компенсационная масса рассчитывается относительно эталонного среднего веса экипажа 85 кг из расчета 1 кг компенсации на каждый 1 кг отклонения среднего веса экипажа от эталонного значения. При среднем весе экипажа менее 85 кг к минимальной массе автомобиля добавляется соответствующая компенсационная масса, при среднем весе более 85 кг компенсационная масса соответственно уменьшается. Максимальная величина компенсации ограничивается ± 10 кг.
- Вес автомобиля измеряется без пилота. Веса пилотов измеряются до гонки и контролируется отдельно.
- Автомобили, оснащенные двигателем с турбонадувом с регулируемым Pboost должны вводить поправку на атмосферное давление в программное обеспечение. Атмосферное давление дня сообщается организатором в начале дня.
- Максимальный статический развал задних колес: -3.5° .
- Собранные с помощью судейской телеметрии данные работы двигателя будут использованы в ходе проверки на соответствие BoP.

Метод измерения клиренса:

- Измерения проходят на ровной поверхности.
- Давление в шинах должно быть не ниже 1.5 бар, момент измерения.
- Машина должна находиться в гоночной конфигурации.

Сбор данных телеметрии

- На автомобилях участников должна быть установлена система сбора данных производителя «AIM», для анализа производительности автомобиля и дальнейших корректировок баланса производительности.
- Перечень моделей производителя: Evo 4, Evo 4s, Evo 5, Evo 5s, Evo 6, Solo 2dl.
- Участники должны предоставлять возможность доступа и подключения к устройству в течении проведения всего соревнования.