



**Регламент по кольцевым гонкам 2025**  
в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

# CLASSIC TOURING CHALLENGE

## РЕГЛАМЕНТ

### Содержание

1. Введение
2. Цели и задачи проведения соревнований
3. Структура и Календарь соревнований
4. Трассы
5. Обеспечение мер безопасности
6. Официальные лица
7. Требования к Участникам, спортсменам и Командам
8. Допускаемые автомобили
9. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов
10. Награждение
11. Протесты, апелляции

### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнований

«CLASSIC TOURING CHALLENGE» по кольцевым гонкам в зачётных группах, определяемых Организатором спортивных соревнований. Соревнование является не классифицируемым и проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ.

1.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- а) ФЗ «О физической культуре и спорте в РФ»;
- б) Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и Приложения к нему;
- в) Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- г) Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- д) Классификация и Технические Требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и дополнительные Технические требования к автомобилям;
- е) Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона





## Регламент по кольцевым гонкам 2025

в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

- ж) Технический Регламент;
- з) Указания Руководителя гонки в тексте брифинга спортсменов;

1.3. Организатором соревнования «CLASSIC TOURING CHALLENGE» является ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «МОТОСПОРТ ПРО».

## 2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования «CLASSIC TOURING CHALLENGE» проводятся с целью развития любительского автомобильного спорта в Российской Федерации.

Задачами проведения соревнований являются:

- а) популяризация кольцевых гонок в России;
- б) пропаганда безопасного вождения автомобиля.

## 3. СТРУКТУРА И КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ

### 3.1. Структура соревнований

В 2025 году «CLASSIC TOURING CHALLENGE» проводит соревнования по кольцевым гонкам в следующих зачетных группах:

- 1) A2/1 1300
- 2) A2 1300
- 3) A2/1 1600
- 4) A5
- 5) A2/1 2500
- 6) A2 1600
- 7) Туринг Классик 8V
- 8) Туринг Классик 16V
- 9) Туризм 1600
- 10) Линия 2000
- 11) Open Classic
- 11.1) S1600
- 11.2) Туринг-лайт
- 11.3) Суперпродакшн
- 12) Спортпрототип CN

### 3.2. Календарь соревнований

- |        |            |                                                |
|--------|------------|------------------------------------------------|
| 1 этап | 8-9 мая    | «Смоленское кольцо» (Смоленская область)       |
| 2 этап | 11-12 июня | «Moscow Raceway» (Московская область)          |
| 3 этап | 4-5 июля   | «Нижегородское кольцо» (Нижегородская область) |





## Регламент по кольцевым гонкам 2025

в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

- 4 этап 29-30 августа «Смоленское кольцо» (Смоленская область)
- 5 этап 19-20 сентября «Moscow Raceway» (Московская область)

3.3. Изменения в календаре публикуются на сайте [www.classictouring.ru](http://www.classictouring.ru)

### 4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

- 5.1. Обеспечение мер безопасности при проведении соревнований осуществляется на основании соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей, Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» и Приложением 8 к СК РАФ «Рекомендации по обеспечению мер безопасности при проведении соревнований».
- 5.2. При проведении соревнований ответственность за обеспечение мер безопасности несут Организатор спортивного соревнования и Руководитель гонки, который обязан остановить соревнование, если существует угроза жизни и здоровью зрителям, официальным лицам, спортсменам и участникам или их персоналу.

### 5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

- 6.1. На этапы соревнований назначаются следующие официальные лица:
  - а) Руководитель гонки
  - б) Технический комиссар
  - г) Секретарь соревнования
  - д) Судья при участниках

### 6. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ, СПОРТСМЕНАМ И КОМАНДАМ

- 7.1. К участию в соревнованиях допускаются Заявители и Пилоты, имеющие действующую лицензию РАФ категории Е или выше, либо лицензию и разрешение на участие в соревнованиях на территории России любой Национальной Автомобильной Федерации, которым до дня начала соревнований исполнилось 16 лет. Несовершеннолетние Пилоты допускаются на основании ст.5 «Правил организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам».
- 7.2. Обязательно применение спортсменам защитной экипировки в соответствии с требованиями Приложения 15 к КиТТ РАФ. Рекомендовано применение систем защиты головы и шеи (HANS® (Head and Neck Restraint Systems) - Стандарт ФИА 8858 – 2002; FHR - Стандарт ФИА 8858 – 2010).
- 7.3. Для участия в командном зачете допускаются Команды, зарегистрированные организатором.
- 7.4. Заявки на участие в личном и командном зачётах «CLASSIC TOURING CHALLENGE» подаются по форме «Приложения №1» к настоящему Регламенту. Заявка на участие в этапах





## Регламент по кольцевым гонкам 2025

в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

сопровождается внесением установленного регламентом этапа заявочного взноса на адрес электронной почты организатора «СТ» teams@classictouring.ru. При подаче заявки позже указанного срока заявочный взнос увеличивается на 25%.

7.5. На административной проверке при официальной регистрации участников Пилотом и Заявителем должны быть предоставлены:

- Оригинал заявки на участие в этапе соревнования;
- Оригинал лицензии Пилота;
- Оригинал лицензии Заявителя;
- Медицинская справка (справка действительна в течении 6 месяцев от даты выдачи);
- Водительское удостоверение (для спортсменов старше 18 лет).

- Для пилотов младше 18 лет нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие несовершеннолетнего лица в соревнованиях по автоспорту.

7.6. В заявке Команды указывается название Команды, которое не может быть изменено в течение всего сезона и, как минимум, три Спортсмена, заявляемые для участия в Серии «CLASSIC TOURING CHALLENGE», но не более пяти. При этом в течение сезона только один спортсмен может быть исключён из заявки и заменён другим Спортсменом.

7.7. Все спортсмены Команды должны быть заявлены одним Заявителем.

7.8. Один спортсмен может быть включён в заявку только одной Команды. Спортсмен, исключённый из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть заявлен в составе только одной (другой) команды, но уже не сможет представлять первую Команду.

7.9. Классификация в командном зачёте этапа Серии определяется по результатам Команд на этом этапе Серии, которые составляет сумма не более трёх лучших результатов Пилотов Команды, выраженных в очках, начисленных членам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах в любой зачетной группе, включая Кубок РАФ.

## 7. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

8.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2025 году Техническим требованиям к автомобилям «CLASSIC TOURING 2025», участвующим в кольцевых гонках. Организатор оставляет за собой право не проводить соревнование в объявленной Зачетной группе, если в нее заявлено менее двух автомобилей. При этом стартовые взносы участникам будут возвращены.

8.2. Все автомобили должны быть оборудованы исправными датчиками автоматической системы хронометража «TRANX-260», номера которых указываются Участниками на Административной проверке. Датчик можно взять в аренду при прохождении административных проверок.





## Регламент по кольцевым гонкам 2025

в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

- 8.3. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ Технический Паспорт на автомобиль, участвующий в спортивных соревнованиях (СТП).
- 8.4. Входная Техническая инспекция проводится после прохождения административной проверки, время указано в частном регламенте этапа.
- 8.5. Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы описывается в частном регламенте этапа.
- 8.6. На всех автомобилях должны использоваться шины, указанные в «Приложении №2» «Шины». Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин (механическим, химическим или иными способами) запрещено.
- 8.7. На всех автомобилях должен использоваться товарный автомобильный бензин с октановым числом по исследовательскому методу не более 100.
- 8.8. Право принятия решений в ходе сезона принадлежит Организатору серии в следующих вопросах:
- допуск новых марок и моделей автомобилей;
  - уравнивание соревновательных возможностей автомобилей, участвующих в зачётных группах;
  - контроль применения гандикапа
- 8.9. Порядок применения весового гандикапа в зачётных группах может быть введен Организатором для каждой Зачетной группы и оформлен в виде бюллетеня.
- 8.10. На этап за одним Спортсменом может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены. В течение одного этапа также запрещено переоборудование автомобиля, которое приводит к изменению данной модели с точки зрения определения принадлежности к классу.
- 8.11. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Главой 8 СК РАФ и Приложением 10 к СК РАФ «Положение об углублённом техническом осмотре автомобилей, участвующих в соревнованиях».
- 8.12. На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима Закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе

## 8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ. КЛАССИФИКАЦИЯ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

- 9.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачетах, в соответствии со статьей 3.1.





## Регламент по кольцевым гонкам 2025

в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

- 9.2. Под принявшим участие на Этапе понимается спортсмен, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) хотя бы в одной из гонок Этапа. Принявшим участие в соревнованиях считается спортсмен, фактически принявший участие хотя бы в одном из Этапов.
- 9.3. Организатор может принять решение о совместном проведении заездов в Зачётных группах.
- 9.4. Проведение тренировок, квалификации, разминки и гонок осуществляется в соответствии с Правилами.
- 9.5. По решению организатора, этап может пройти без тренировок, они будут заменены тестовыми заездами.
- 9.6. **Тренировка:** Во всех зачётных группах может быть объединена с квалификацией.
- 9.7. **Квалификация:** Продолжительность квалификации 15 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации. После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк. Результат квалификации подводится в общем зачете объединенного заезда. Если несколько спортсменов показали одинаковое время, преимущество имеет спортсмен, показавший это время первым.

### 9.8. Стартовая решётка и процедура старта.

Во всех заездах расстановка на стартовой решётке первой гонки – по лучшему времени в квалификации вне зависимости от зачетной группы. Расстановка на стартовой решётке второй гонки – по результатам первой. Спортсмены, не стартовавшие в квалификации – после стартовавших в ней; спортсмены, не стартовавшие в первой гонке, занимают места на старте второй гонки после стартовавших в ней, в соответствии с результатом квалификации. Для расстановки Пилотов, стартовавших в первой гонке, но не классифицированных в ней, сравнивается количество завершённых кругов от большего к меньшему. Если количество завершённых кругов совпадает, то более высокую позицию на стартовой решётке занимает Пилот, показавший лучший результат в квалификации. Пилоты, не проехавшие трех последовательных кругов в любой из тренировок, могут быть допущены к старту в гонке только по решению КСК.

Порядок проведения гонок и стартовая процедура определяются Правилами. Процедура старта

во всех Зачётных группах - старт всех гонок с места. Исключение составляет Зачётная группа «Спорпрототип CN» - старт гонки с хода.

### 9.9. Гонки:

Во всех зачётных группах каждый этап включает две гонки дистанцией не менее 30 км. В заездах спортсмены классифицируются в порядке пересечения линии финиша с учётом количества пройденных ими кругов; принимается во внимание только количество полных кругов. Классифицируются только те спортсмены, которые прошли, как минимум 75% дистанции победителя заезда. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. Очки начисляются при условии, что количество стартовавших пилотов в Зачётной группе не менее 2.



6





**Регламент по кольцевым гонкам 2025**  
в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

**9.10. Начисление очков в личном зачёте Официального соревнования:**

Во всех Зачётных группах за каждую гонку каждого этапа спортсменам начисляются очки в зачёт Официального соревнования в соответствии с «Таблица 1»:

Таблица 1

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 9.11. Победитель этапа определяется по сумме очков, набранных в обеих гонках. При равенстве очков – по лучшему месту в последней гонке этапа.
- 9.12. Начисление очков в командном зачёте производится по сумме очков, набранных спортсменами, заявленными Командой на Этап, по максимум 3 результатов Пилотов, набравших большее количество очков на обеих гонках.
- 9.13. За лучшее время в квалификации в своей Зачетной группе спортсмену, принявшему старт в гонке, начисляется 1 дополнительное очко.
- 9.14. За лучшее время круга в каждой из гонок этапа в своей Зачетной группе спортсмену начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке спортсмену.
- 9.15. Подсчет текущего состояния и подведение окончательных результатов соревнований ведётся организатором и публикуется на сайте [www.classictouring.ru](http://www.classictouring.ru) в разделе «Результаты».
- 9.16. Организатор оставляет за собой право не проводить соревнование в каких-либо Зачетных группах, если не соберётся достаточное количество участников. При этом стартовый взнос возвращается заявителю.
- 9.17. Организатор оставляет за собой право отказа в регистрации любому участнику на свое усмотрение.

**10. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 10.1. Первые 3 спортсмена из каждой Зачетной группы награждаются по итогам этапа призами.
- 10.2. Первые 3 Команды награждаются по итогам этапа призами.
- 10.3. Первые 3 Спортсмена из всех Зачетных групп набравшие большее количество очков на всех этапах награждаются по итогам сезона.
- 10.4. Первые 3 Команды, набравшие наибольшее количество очков на всех этапах, награждаются по итогам сезона.

**11. ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ**





## Регламент по кольцевым гонкам 2025

в соревнованиях «CLASSIC TOURING CHALLENGE»

- 11.1. Каждый протест подается в соответствии со Спортивным кодексом РФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.
- 11.2. Если протест предусматривает проверку соответствия Техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании автомобилей, то протест подается против каждого автомобиля и сумма денежного взноса, сопровождающего протест, умножается на количество «опротестованных» автомобилей. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический комиссар. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения – возвращается протестующей стороне. Протест не может быть подан против автомобиля (агрегата) «в целом». Должны быть указаны конкретные параметры опротестованного автомобиля, подлежащие проверке по протесту. Отдельный протест должен подаваться на каждый подвергающийся протесту агрегат автомобиля



8



**CLASSIC TOURING CHALLENGE 2025**



СТС		
КРАФ		
КРБ		
ЧРБ		

**Номер датчика хронометража**

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

Подписав заявку, подтверждаю, что вся предоставленная информация, является правдивой, точной и полной. Подтверждаю, что принимаю без исключений все положения Спортивного кодекса РАФ, Правил организации и проведения кольцевых гонок, действующих Технических требований и Регламентов серии Classic Touring Challenge 2025 (а также всех изменений и дополнений, принятых установленным порядком) и гарантирующих соблюдение всеми членами нашей спортивной организации, принимающей участие в спортивных соревнованиях.

<b>ИНФОРМАЦИЯ О ЗАЯВИТЕЛЕ</b>	<b>ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ</b>
Наименование:	Номер спортивного технического паспорта:
Лицензия Заявителя:	Марка автомобиля:
Адрес (страна, индекс, город, улица, дом):	Модель автомобиля:
Контактный телефон:	Размещение обязательной рекламы: <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕТ
<b>ИНФОРМАЦИЯ О ВОДИТЕЛЕ</b>	<b>ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДСТАВИТЕЛЕ</b>
Фамилия:	Фамилия:
Имя:	Имя:
Отчество:	Отчество:
Число, месяц и год рождения:	Число, месяц и год рождения:
Адрес (страна, индекс, город, улица, дом):	Контактный телефон:
Спортивный разряд, спортивное звание:	E-mail:
Контактный телефон:	<b>Подпись Представителя:</b>

Лицензия Пилота:

E-mail:

**Подпись Водителя:**



**CLASSIC TOURING CHALLENGE 2025**  
**ПО КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ**

**Сезон 2025**

- 1 этап 8-9 мая «Смоленское кольцо» (Смоленская область)  
2 этап 11-12 июня «Moscow Raceway» (Московская область)  
3 этап 4-5 июля «Нижегородское кольцо» (Нижегородская область)  
4 этап 29-30 августа «Смоленское кольцо» (Смоленская область)  
5 этап 19-20 сентября «Moscow Raceway» (Московская область)

**ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**  
**КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

**Название команды:**

**Лицензия Заявителя:**

<b>Водители, заявляемые в командный зачёт:</b>		
<b>Ст. №</b>	<b>Фамилия, Имя</b>	<b>Класс (СТ25)</b>

**Представитель команды (Фамилия, Имя):**

**Контактный телефон:**

**E-mail:**

**Подпись Представителя:**



Приложение №2 "Шины" к Регламенту СТС 2025.  
Ограничения по размерам колесных дисков и применяемым  
шинам.



Группа подготовки	Посадочный диаметр диска, дюйм	Ширина комплектного колеса, дюйм (мм)	Производитель	Модель шин	Примечание
Жигули 1300	13	маx 10 дюймов (254 мм)	Yokohama	Advan A052	
Лада 1300	13				
АЗЛК/ИЖМАШ 1600	13, 14, 15	маx 10,5 дюймов (267 мм)			
Жигули 1600	13	маx 10,5 дюймов (267 мм)			
Лада 1600	13				
АЗЛК/ИЖМАШ 2000	13, 14	маx 11,5 дюймов (292 мм)			
ГАЗ 402	15, 16, 17	маx 13 дюймов (330 мм)		Слик разрешен.	
ГАЗ 406					
А5	13, 14, 15	п.4.107 и 4.108 КиТТ СТС	Свободная. Рекомендована шина Yokohama. <b>Только шины для дорожного использования!*</b> ( А048 допускается )		
Туризм 1600	15	маx 8,5"	Yokohama	Слик разрешен. Маx диаметр комплектного колеса 620 мм	
Линия 2000	15	маx 7"		Слик разрешен.	
Туринг Классик 8V	+2 дюйма	Свободная	Yokohama	Модель свободная. <b>Шины с протектором типа «Слик» - запрещены!</b>	
Туринг Классик 16V					
Open Class	Свободный			Модель свободная. Слик разрешен.	
Mitjet 1300	14,15	маx 11,5"			
Mitjet 1600					

Mitjet 2L	18		Свободная. Рекомендована шина Yokohama. Слик разрешен.
Legend	13	max 7"	
Shortcut	14	6,5"	

**\*Серийно выпускаемые шины для дорожного использования - это шины с соответствующими маркировками для Российской Федерации на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) и не имеющих иной специальной маркировки (аналогичной «Competition Use», «ForRally Use»). Такие шины должны иметь допуск согласно требованиям Технического Регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" для использования на дорогах общего пользования РФ на легковых автомобилях. Изменение оригинального рисунка протектора запрещено.**

**Приложение №3  
ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ**

Нарушение	Статья	Тренировка	Квалификация	Гонка	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации	4.4 Регламента		Аннулирование всех времён		РГ
Автомобиль не в пределах обозначенной стартовой позиции на стартовой решётке	15.2.1 Правил			Плюс 10 сек к времени гонки	РГ
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3»	15.1.4 в) Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Автомобиль не поставлен в Закрытый парк после финиша квалификации или гонки	7.14 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	7.8 Правил + ТТ класса	0,25 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Автомобиль покинул Закрытый парк без разрешения Технического комиссара	7.17 Правил		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Блокирование автомобиля соперника	2.6 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции	2.5 Прил. 2 к Правилам			Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Указания РД на брифинге	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн	РГ
Выезд на трассу не в свою зачётную группу	11.8 Правил и 4.11 Прил. 2 к Правилам	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	11.3 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Дважды пересечение линии хронометража после финиша	12.10, 19.4 (гонка) Правил	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»	15.1.2 и 15.1.4 г) Правил			0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по пит-лейн задним ходом	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Движение по рабочей зоне пит-лейн	1.14 Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК

**РЕГЛАМЕНТ по кольцевым гонкам  
2025 г в соревнованиях «CLASSIC  
TOURING 2025»**

Движение по трассе задним ходом	11.1 Правил	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата	КСК
Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	2 заявочных взносов	2 заявочных взносов	2 заявочных взносов	КСК
Долгое время не покидал автомобиль после остановки в опасном месте	11.3 Правил и 3.3 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Заезд в бокс на передаче заднего хода	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	РГ
Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	РГ
Игнорирование красного флага	п. 3.1.2 а) ст. 5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил (гонка)	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	РГ
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	РГ
Игнорирование флага технической неисправности	п. 3.1.1 е) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Игнорирование чёрного флага	п. 3.1.1 д) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»	15.1.4 б) Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 стартового взноса	КСК
Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание)	8.3 а) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК

**РЕГЛАМЕНТ по кольцевым гонкам  
2025 г в соревнованиях «CLASSIC  
TOURING 2025»**

Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 Правил			Чёрный флаг	КСК
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	2.7 Прил. 2 к Правилам	Флаг предупреждение	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	РГ
Неучастие в брифинге	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Нечитаемые стартовые номера	9.2 в) Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства автомобиля безопасности	18.3.9 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам			Проезд через пит-лейн	КСК
Обгон на круге возвращения после финиша гонки	19.4 Правил			Замечание	РГ
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Чёрный флаг	КСК
Опасное возвращение на трассу	2.7 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	РГ
Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн	4.7 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Опоздание на АП, ВТИ, медицинский осмотр	7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 за (ВТИ) Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Опоздание на брифинг	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	КСК
Остановка на полосе движения пит-лейн	4.6 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК

**РЕГЛАМЕНТ по кольцевым гонкам  
2025 г в соревнованиях «CLASSIC  
TOURING 2025»**

Отказ без объективной причины выполнить решение официальных лиц	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	КСК
Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1 Гл. 3 СК	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК
Отсутствие материалов с видеокамеры автомобиля	3.10 Регламента	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.3 Правил	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	РГ
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки	7.3 Правил	0,25 заявочного взноса			КСК
Пересечение линии на выезде с пит-лейн	4.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	РГ
Пересечение линии на въезде в пит-лейн	4.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	РГ

**РЕГЛАМЕНТ по кольцевым гонкам  
2025 г в соревнованиях «CLASSIC TOURING  
2025»**

Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	Статья 5 Прил. 10 СК	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Превышение скорости на питлейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени гонки	КСК
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.1.1 Правил			0,25 заявочного взноса	КСК
Продолжение участия в заезде после получения помощи	3.3 Прил. 2 к Правилам	Чёрный флаг	Чёрный флаг	Чёрный флаг	КСК
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн	11.6 Правил	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	КСК
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	КСК
Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Смена заявленного ранее автомобиля / модели автомобиля	3.9 Регламента			Старт с пит-лейн	КСК
Снятые с автомобиля запчасти и / или шины убраны с рабочей зоны пит-лейн	4.4 Регламента		Плюс 5 позиций на старте		КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Спортсмен не проследовал на пит-лейн за автомобилем безопасности	18.3.7 Правил			Проезд через пит-лейн	РГ
Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	8.3 д) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	РГ
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к Правилам	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.3 Прил. 4 к Регламенту	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	КСК
Тренировка старта с места в необозначенном месте (нарушение процедуры тренировки старта с места)	Указания РД на брифинге	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	КСК
Фальстарт	15.2.7 (с места), 15.3.6 (с хода) Правил			Проезд через пит-лейн	РГ

**РЕГЛАМЕНТ по кольцевым гонкам**  
**2025 г в соревнованиях «CLASSIC TOURING**  
**2025»**